

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 24/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 z dnia 11.02.2016 r. pn. *Kryteria merytoryczne dla działania 5.2. Infrastruktura kolejowa - tryb pozakonkursowy (typ projektu: budowa i przebudowa sieci kolejowej oraz zakup taboru kolejowego)* współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020

KRYTERIA MERYTORYCZNE

Ocena kryteriów merytorycznych będzie dokonywana na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie oraz wszelkich niezbędnych załącznikach.

Oś priorytetowa 5. Nowoczesna komunikacja

Działanie 5.2 Infrastruktura kolejowa (PI 7d)

Opis znaczenia kryteriów:

KRYTERIA DOPUSZCZAJĄCE OGÓLNE

(Niespełnienie co najmniej jednego z wymienionych poniżej kryteriów powoduje odrzucenie projektu)

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium (informacja o zasadach oceny)	Tak	Nie	Nie dotyczy
1.	Zgodność projektu z dokumentami programowymi na lata 2014-2020	Przy ocenie kryterium pod uwagę brana będzie w szczególności zgodność projektu z zapisami Umowy Partnerstwa, z zapisami RPOWŚ 2014-2020, z zapisami SZOOP 2014-2020 oraz z wymogami Regulaminu konkursu.			
2.	Zgodność projektu z obowiązującymi przepisami prawa oraz obowiązującymi wytycznymi	Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie w szczególności, czy projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami prawa odnoszącymi się do jego stosowania oraz wytycznymi MliR i wytycznymi IZ RPOWŚ na lata 2014-2020. Przedmiotem analizy będzie zgodność podstawowych parametrów technicznych z obowiązującymi aktami prawnymi dotyczącymi realizowanej inwestycji oraz kwestie prawne związane z realizacją projektu np. własność gruntów/obiektów, posiadanie niezbędnych dokumentów/decyzji umożliwiających jego realizację (m.in. decyzje pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę do których organ nie wniósł sprzeciwu), zgodność z branżowymi aktami prawnymi (w zależności od zakresu rzeczowego projektu) takimi jak np. <i>Ustawa z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, itp.</i>			

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 24/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 z dnia 11.02.2016 r. pn. *Kryteria merytoryczne dla działania 5.2. Infrastruktura kolejowa - tryb pozakonkursowy (typ projektu: budowa i przebudowa sieci kolejowej oraz zakup taboru kolejowego)* współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020

3.	Spójność dokumentacji projektowej	Przy ocenie kryterium badana będzie w szczególności spójność pomiędzy Wnioskiem o dofinansowanie, a pozostałą dokumentacją aplikacyjną (tj. Studium wykonalności/Biznes plan, załączniki do Wniosku o dofinansowanie).			
4.	Właściwie przygotowana analiza finansowa i/lub ekonomiczna projektu	Przy ocenie projektu weryfikacji podlegać będzie w szczególności metodologia i poprawność sporządzenia analiz w oparciu o obowiązujące przepisy prawa w tym zakresie (np. m.in. Ustawa o rachunkowości) i wytyczne (m.in. <i>wytyczne MliR w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020, wytyczne IZ RPOWS na lata 2014-2020 w zakresie sporządzania studium wykonalności/biznes planu</i>). W przypadku gdy wymagane będzie obliczenie wskaźników finansowych/ekonomicznych sprawdzane będą m.in. realność i rzetelność przyjętych założeń oraz poprawność obliczeń. Ponadto, badana będzie również trwałość finansowa Wnioskodawcy (również ewentualnych partnerów projektu) tj. m.in. czy Wnioskodawca/partnerzy posiadają środki finansowe na zrealizowanie i utrzymanie inwestycji w wymaganym okresie trwałości.			
5.	Efektywność ekonomiczna projektu	W kryterium sprawdzane będzie w szczególności, czy przedsięwzięcie jest uzasadnione z ekonomicznego punktu widzenia. W przypadku projektów, dla których wymagane będzie obliczenie wskaźników ekonomicznych (ENPV, ERR, B/C) weryfikacja efektywności ekonomicznej projektu odbywać się będzie na podstawie wartości wymienionych powyżej wskaźników przy założeniu, że dla projektu efektywnego ekonomicznie: - wartość wskaźnika ENPV powinna być > 0; - wartość wskaźnika ERR powinna przewyższać przyjętą stopę dyskontową; - relacja korzyści do kosztów (B/C) powinna być > 1. W przypadku projektów, dla których nie jest możliwe oszacowanie ww. wskaźników, ocena kryterium polegać będzie na rozstrzygnięciu, czy korzyści społeczne przekraczają koszty społeczne inwestycji i czy realizacja danego projektu stanowi dla społeczeństwa najkorzystniejszy wariant. Wówczas ocena dokonywana będzie na podstawie uproszczonej analizy jakościowej i ilościowej (np. sporządzonej w formie analizy wielokryterialnej lub opisu korzyści i kosztów społecznych).			
6.	Właściwie ustalony/obliczony poziom dofinansowania z uwzględnieniem przepisów pomocy publicznej lub przepisów dot. projektów generujących dochód	W przypadku projektów przewidujących wystąpienie pomocy publicznej weryfikowana będzie poprawność ustalenia wartości pomocy publicznej, w tym jej intensywności, w kontekście odpowiednich limitów obowiązujących w tym zakresie. W przypadku projektów generujących dochód weryfikowana będzie poprawność ustalenia wielkości dofinansowania, w szczególności prawidłowe obliczenie tzw. luki w finansowaniu lub zastosowanie tzw. stawek ryczałtowych.			

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 24/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 z dnia 11.02.2016 r. pn. *Kryteria merytoryczne dla działania 5.2. Infrastruktura kolejowa - tryb pozakonkursowy (typ projektu: budowa i przebudowa sieci kolejowej oraz zakup taboru kolejowego)* współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020

7.	Potencjalna kwalifikowalność wydatków	W kryterium badana będzie w szczególności potencjalna kwalifikowalność przedstawionych we wniosku aplikacyjnym wydatków. Analiza dotyczyć będzie zasadności przedstawionych w projekcie wydatków niezbędnych do osiągnięcia planowanych celów i rezultatów oraz ich kwalifikowalność w kontekście zgodności z zapisami stosownych dokumentów dotyczących kwalifikowalności (m.in. wytyczne MIIIR i IZ RPOWŚ).			
8.	Adekwatność rodzaju wskaźników do typu projektu i realność ich wartości docelowych	W kryterium badana będzie w szczególności adekwatność przedstawionych wskaźników do typu projektu, poprawność ich sformułowania, właściwy dobór do każdego zakresu rzeczowego. Analizie poddana zostanie również wiarygodność, osiągalność zakładanych wartości wskaźników, jak również to, czy w sposób kompleksowy opisują one zakres rzeczowy inwestycji i odzwierciedlają zakładane cele działania/priorytetu.			
9.	Poprawność przeprowadzenia procedury Oceny Oddziaływania na Środowisko (OOŚ)	W kryterium tym badana będzie w szczególności prawidłowość przeprowadzenia procedury OOŚ zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie (tj. m.in. Ustawą OOŚ, Ustawą Prawo ochrony środowiska, Ustawą Prawo wodne, Rozporządzeniem OOŚ).			

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 24/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 z dnia 11.02.2016 r. pn. *Kryteria merytoryczne dla działania 5.2. Infrastruktura kolejowa - tryb pozakonkursowy (typ projektu: budowa i przebudowa sieci kolejowej oraz zakup taboru kolejowego)* współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020

Typ projektu: Budowa i przebudowa sieci kolejowej oraz zakup taboru kolejowego
(Tryb pozakonkursowy)

Opis znaczenia kryteriów:
KRYTERIA DOPUSZCZAJĄCE SEKTOROWE

(Niespełnienie co najmniej jednego z wymienionych poniżej kryteriów powoduje odrzucenie projektu)

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium (informacja o zasadach oceny)	Tak	Nie	Nie dotyczy
1.	Zgodność projektu z wykazem projektów zidentyfikowanych przez Instytucję Zarządzającą w ramach trybu pozakonkursowego stanowiącym załącznik do SZOOP RPOWŚ na lata 2014-2020	Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy projekt został ujęty w załączniku do SZOOP RPOWŚ na lata 2014-2020 pn. <i>Wykaz projektów zidentyfikowanych przez IZ w ramach trybu pozakonkursowego.</i>			
2.	Zgodność projektu z Programem Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020	Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy projekt wynika i czy jest zgodny z zapisami <i>Programu Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020.</i>			

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 24/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 z dnia 11.02.2016 r. pn. *Kryteria merytoryczne dla działania 5.2. Infrastruktura kolejowa - tryb pozakonkursowy (typ projektu: budowa i przebudowa sieci kolejowej oraz zakup taboru kolejowego)* współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020

3.	Projekt przyczynia się do poprawy regionalnej łączności transportowej i efektywności sieci kolejowej	W kryterium tym badane będzie, czy zastosowane rozwiązania/elementy przyczyniają się m.in. do poprawy dostępności terytorialnej regionu świętokrzyskiego, usunięcia niedoboru przepustowości na sieci kolejowej, zwiększenia liczby pasażerów korzystających z transportu kolejowego, skrócenia czasu podróży (na podstawie założeń i obliczeń zawartych np. w studium wykonalności) oraz poprawy komfortu podróżowania.			
4.	Projekt przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu	W kryterium tym badane będzie, czy zastosowane rozwiązania/elementy dot. budowanej/przebudowywanej infrastruktury lub zakupywanego taboru przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa ruchu, np. poprawa widoczności na przejazdach i przejściach, urządzenia sterujące ruchem (np. samoczynna sygnalizacja przejazdowa), bezkolizyjne przejścia (np. kładki) lub przejazdy (np. wiadukty), monitoring, przyciski alarmowe, itp.			
5.	Projekt spełnia określone normy i parametry trakcyjne wymagane dla budowanej/przebudowywanej infrastruktury lub zakupywanego taboru powołane w Technicznych Specyfikacjach Interoperacyjności - TSI	Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy zastosowane rozwiązania/elementy techniczne dot. budowanej/przebudowywanej infrastruktury lub zakupywanego taboru spełniają określone normy powołane w TSI mające zastosowanie do systemu kolei dużych prędkości i systemu kolei konwencjonalnych (m.in. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014, 1301/2014, 1302/2014, 1303/2014, 1304/2014, 1305/2014). W przypadku zakupu taboru wymagana będzie deklaracja/oświadczenie Beneficjenta, że pojazdy kolejowe będą posiadały (lub posiadają) dokument dopuszczający do eksploatacji (np. świadectwo lub zezwolenie dopuszczające do eksploatacji, deklaracja zgodności, itp.) oraz że wyposażone będą (lub są) w zamknięty układ gromadzenia nieczystości.			
6.	Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do infrastruktury publicznego transportu kolejowego	Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy przedstawione założenia/rozwiązania projektowe zapewniają dostęp do publicznego transportu kolejowego osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej zgodnie z wymogami określonymi w <i>Rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się</i> (TSI PRM - Person with Reduced Mobility). Np. odpowiednio zaprojektowana wysokość peronów na przystankach dostosowana do wysokości podłogi w pojazdach, właściwe ukształtowanie krawędzi peronowej pozwalającej na zatrzymanie pojazdu na całej jego długości w równej odległości od tej krawędzi, przystosowana wysokość podłogi w pojazdach do przewozu osób niepełnosprawnych, oznaczone miejsca przeznaczone dla wózków, systemy informacji dźwiękowej i wzrokowej, itp.).			

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 24/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 z dnia 11.02.2016 r. pn. *Kryteria merytoryczne dla działania 5.2. Infrastruktura kolejowa - tryb pozakonkursowy (typ projektu: budowa i przebudowa sieci kolejowej oraz zakup taboru kolejowego)* współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020

7.	Projekt nie obejmuje prac remontowych i nie dotyczy bieżącego utrzymania infrastruktury	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa inwestycje dotyczące budowy, modernizacji, rewitalizacji ¹ sieci kolejowej nie będą obejmowały prac remontowych jak również nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania infrastruktury. Zatem przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy przedstawiony zakres rzeczowy inwestycji nie obejmuje prac remontowych i bieżącego utrzymania infrastruktury.			
8.	Czy projekt wykazuje zdolność do adaptacji do zmian klimatu i reagowania na ryzyko powodziowe? (jeśli dotyczy)	Zdolność do reagowania i adaptacji do zmian klimatu (w szczególności w obszarze zagrożenia powodziowego). Wszelkie elementy infrastruktury zlokalizowane na obszarach zagrożonych powodzią (oceniana zgodnie z dyrektywą 2007/60/WE), powinny być zaprojektowane w sposób, który uwzględnia to ryzyko. Dokumentacja projektowa powinna wyraźnie wskazywać, czy inwestycja ma wpływ na ryzyko powodziowe, a jeśli tak, to w jaki sposób zarządza się tym ryzykiem. Kryterium to nie dotyczy projektu o charakterze nieinfrastrukturalnym ² w tym projektu dotyczącego zakupu taboru.			

¹ Rewitalizacja - odtworzenie, proces, w wyniku którego następuje przywrócenie pierwotnych parametrów użytkowych istniejących obiektów infrastruktury kolejowej, co jednak skutkuje ich ulepszeniem w rozumieniu przepisów o rachunkowości (nie zalicza się do tej grupy remontów realizowanych w ramach procesu utrzymaniowego). Źródło: *Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do 2013 roku z perspektywą 2015, Ministerstwo Infrastruktury*.

Ulepszenie - przebudowa, rozbudowa, modernizacja lub rekonstrukcja powodująca, że wartość użytkowa środka trwałego po zakończeniu ulepszenia przewyższa posiadaną przy przyjęciu do używania wartość użytkową, mierzoną okresem używania, zdolnością wytwórczą, jakością produktów uzyskiwanych przy pomocy ulepszonego środka trwałego, kosztami eksploatacji lub innymi miarami.

² Projekt o charakterze nieinfrastrukturalnym należy rozumieć jako projekt zakupowy, szkoleniowy, edukacyjny, reklamowy, badawczy, który nie powoduje ingerencji w środowisku lub nie polega na przekształceniu terenu lub zmianie jego wykorzystywania.