



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 20/23 Komitetu Monitorującego program regionalny Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027 z dnia 18 maja 2023 r.

Działanie 4.2 Rozwój transportu zbiorowego i poprawa bezpieczeństwa ruchu

Typ projektu: Drogi dla rowerów/Drogi dla pieszych i rowerów

KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE			
I.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	Zgodność projektu z „Koncepcją przebiegu tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego”¹ lub z innym dokumentem z	Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy zadania objęte wnioskiem o dofinansowanie realizowane będą zgodnie z „Koncepcją przebiegu tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego” (dalej: Koncepcja), w szczególności zgodnie z zasadami opisanymi w rozdziale 9 Koncepcji. Przebiegi tras	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Kryterium zerojedynkowe.

¹ Niniejszy dokument znajduje się stronie internetowej: <https://www.swietokrzyskie.pro/koncepcja-przebiegu-tras-rowerowych-na-terenie-wojewodztwa-swietokrzyskiego/>

	<p>zakresu planowania transportu na poziomie gminy/powiatu dot. dróg rowerowych (np. lokalne drogi rowerowe)</p>	<p>rowerowych ujętych w koncepcji mają charakter orientacyjny i dopuszczają zmianę przebiegu trasy rowerowej do 5 km w lewo i w prawo w stosunku do wyznaczonej osi głównej trasy. Oznacza to, że koncepcja jest dokumentem określającym wyłącznie korytarze tras rowerowych o szerokości wynoszącej ok. 10 km (5 km po każdej stronie wyznaczonego przebiegu).</p> <p>W przypadku, gdy przewidziane do wsparcia inwestycje nie będą bezpośrednio wynikały z koncepcji weryfikowane będzie, czy zostały one ujęte w innym dokumencie z zakresu planowania transportu na poziomie gminy/powiatu dot. dróg rowerowych (np. lokalne drogi rowerowe).</p> <p>Zgodnie z zapisami koncepcji odpowiednio przemyślana sieć tras międzynarodowych, krajowych i regionalnych, powinna stanowić „szkielet” pobudzający do rozwijania sieci o tzw. „ości”, czyli krótsze odcinki tras lokalnych, tworzących pętle.</p> <p><i>Na wezwanie instytucji zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	<p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”. (TAK – spełnia; NIE – nie spełnia)</p>
2.	<p>Zgodność założeń projektowych odpowiednio z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych i „Standardami projektowymi dla tras</p>	<p>W kryterium weryfikowane będzie, czy przedstawione w dokumentacji aplikacyjnej założenia/rozwiązania projektowe spełniają wymagania określone odpowiednio w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych i „Standardach projektowych dla tras rowerowych województwa świętokrzyskiego” stanowiących załącznik nr 1 do koncepcji.</p> <p>W przypadku projektowania, budowy, przebudowy lub użytkowania dróg publicznych oraz projektowania, budowy lub przebudowy urządzeń obcych sytuowanych w pasach drogowych tych dróg</p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”. (TAK – spełnia; NIE – nie spełnia)</p>

	<p>rowerowych województwa świętokrzyskiego”²</p>	<p>i do projektowania, budowy lub przebudowy drogowych obiektów inżynierskich w ramach dróg wewnętrznych stosuje się ww. Rozporządzenie oraz Standardy. Natomiast w pozostałych przypadkach ww. Standardy.</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej Programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	
<p>3.</p>	<p>Budowa/przebudowa dróg dla rowerów obejmuje nawierzchnię asfaltową lub wykonaną z innego materiału o parametrach odpowiadających równej nawierzchni asfaltowej</p>	<p>Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy przedstawione założenia/rozwiązania projektowe zakładają nawierzchnię asfaltową lub inną wykonaną z materiału o parametrach odpowiadających równej nawierzchni asfaltowej (np. nawierzchnie poliuretanowe, z mieszanek asfaltowych, z mastyksu grysowego lub na bazie żywic syntetycznych) zapewniającą większą trwałość, efektywność oraz bezpieczeństwo i komfort podróżujących.</p> <p>Wyjątek od powyższej zasady stanowią trasy/drogi rowerowe biegnące przez tereny leśne, prawnie chronione, które mogą mieć w wyjątkowych sytuacjach m.in. nawierzchnię tłuczniową (szutrową), mineralną lub z kostki betonowej, pod warunkiem utrzymania ich nawierzchni w stanie zapewniającym komfort jazdy rowerzystów.</p> <p>Ponadto, ze względów konserwatorskich innego rodzaju nawierzchnie np. z kostki betonowej można stosować na terenie strefy ochrony konserwatorskiej, co wymaga stosownego uzasadnienia i potwierdzenia przez służby konserwatorskie.</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej Programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek</i></p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”. (TAK – spełnia; NIE – nie spełnia)</p>

² Niniejszy dokument znajduje się stronie internetowej: <https://www.swietokrzyskie.pro/koncepcja-przebiegu-tras-rowerowych-na-terenie-wojewodztwa-swietokrzyskiego/>

		<i>o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i>	
4.	Projekt jest spójny z odpowiednimi planami zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) lub innymi dokumentami dot. planowania mobilności miejskiej	<p>W kryterium tym analizowane będzie, czy w przypadku inwestycji realizowanych na obszarach miejskich zakres inwestycji objętej projektem jest spójny z zapisami odpowiednich planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) lub innych dokumentów dot. planowania mobilności miejskiej – jeśli dotyczy. Spójność z zapisami odpowiednich planów oznacza, że zakres inwestycji objętej projektem nie jest sprzeczny z treścią danego planu i jego celami.</p> <p>W przypadku, gdy planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze miejskim, dla którego nie opracowano dokumentów dot. planowania mobilności miejskiej kryterium nie ma zastosowania, po potwierdzeniu przez daną jednostkę samorządu terytorialnego braku posiadania takiego dokumentu.</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej Programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	<p>Spełnienie niniejszego kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe z opcją „nie dotyczy”.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY” (TAK – spełnia; NIE – nie spełnia; „NIE DOTYCZY” – spełnia)</p>

KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE					
Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Liczba punktów	Waga kryterium	Maksymalna liczba punktów
1.	Efektywność dofinansowania projektu	Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania oraz długości wybudowanej drogi dla rowerów. Największą liczbę punktów otrzymają projekty, które wykażą się najmniejszą wartością wskaźnika	1-4	3	12

		<p>efektywności dofinansowania projektu (tzn., że jak najniższym kosztem środków unijnych zostanie osiągnięty jak największy efekt). Liczba punktów będzie zależna od osiągnięć wszystkich projektów przekazanych do oceny merytorycznej punktowej w danym konkursie. Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności dofinansowania (od najmniejszej do największej wartości wskaźnika) dzielimy przez liczbę projektów.</p> <p>W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 p.; - powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 p.; - powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 p.; - powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 p. <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, najlepszy projekt otrzyma maksymalną liczbę punktów, a pozostałe odpowiednio mniej.</p>			
2.	Dostępność komunikacyjna	<p>W ramach kryterium oceniana będzie poprawa dostępności komunikacyjnej niezmotoryzowanych uczestników ruchu.</p> <p>Sposób przyznawania punktów - zaplanowane w ramach projektu drogi dla rowerów zapewniają:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 p. – połączenie ze stacjami/przystankami/dworcami obsługującymi publiczny transport zbiorowy, w szczególności kolejowy; 1 p. – połączenie z wykluczonymi komunikacyjnie obszarami wiejskimi/peryferyjnymi; 1 p. – połączenie z instytucjami administracji publicznej, ośrodkami edukacji, kultury, sportu, skupiskami miejsc pracy; 1 p. – bezpośrednie połączenie z istniejącymi drogami rowerowymi; 2 p. – realizację jednolitego ciągu rowerowego łączącego dwie miejscowości/miasta. <p>Punkty podlegają sumowaniu, a max. liczba punktów do uzyskania w tym kryterium przed zważeniem wynosi 6.</p>	0-6	2	12

		W przypadku braku działań, o których mowa powyżej projekt otrzymuje 0 p., co nie oznacza jego odrzucenia.			
3.	Wpływ projektu na poprawę bezpieczeństwa, jakości, atrakcyjności i komfortu niezmotoryzowanych uczestników ruchu	<p>Ocena uzależniona będzie od liczby zastosowanych w projekcie elementów przyczyniających się do poprawy bezpieczeństwa, jakości, atrakcyjności i komfortu niezmotoryzowanych uczestników ruchu.</p> <p>Sposób przyznawania punktów:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 p. – odseparowano ruch rowerowy od ruchu pojazdów; 1 p. – odseparowano ruch rowerowy od ruchu pieszego; 1 p. – zastosowano energooszczędne oświetlenie dróg rowerowych; 1 p. – zastosowano innowacyjne rozwiązania w projekcie takie jak: świecąca nawierzchnia drogi rowerowej, nietypowe kładki/przeprawy rowerowe, podziemne tunele/przejazdy rowerowe lub inne innowacje; 1 p. – zastosowano elementy zapewniające ciągłość dróg dla rowerów eliminujące potrzebę schodzenia z roweru (przejazdy rowerowe, skrzyżowania, ronda dostosowane do przejazdów rowerowych, elementy wprowadzające ruch rowerowy z ulicy na drogę dla rowerów i odwrotnie, śluzy, azyle, itp.). <p>Punkty podlegają sumowaniu, a max. liczba punktów do uzyskania w tym kryterium przed zważeniem wynosi 5.</p> <p>W przypadku braku zastosowania w projekcie elementów, o których mowa powyżej projekt otrzymuje 0 p., co nie oznacza jego odrzucenia.</p>	0-5	3	15
4.	Kompleksowość	<p>Najwyższą liczbę punktów otrzymają projekty, które w sposób kompleksowy będą rozwiązywały problem infrastruktury niezmotoryzowanego transportu indywidualnego. Ocena uzależniona będzie od liczby zastosowanych/wdrożonych w projekcie elementów/systemów usprawniających ruch na terenie objętym inwestycją. Sposób przyznawania punktów:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 p. – projekt obejmuje budowę dwukierunkowej drogi rowerowej; 1 p. – projekt obejmuje budowę drogi pieszej i rowerowej; 1 p. – projekt obejmuje utworzenie miejsc parkingowych dla rowerów (np. w formie bike&ride). 1 p. – projekt obejmuje budowę Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR) 	0-5	3	15

		<p>1 p. – projekt obejmuje instalację czujników pomiaru/pętli indukcyjnych mierzący natężenie ruchu rowerowego</p> <p>Punkty podlegają sumowaniu, a max. liczba punktów do uzyskania w tym kryterium przed zważeniem wynosi 5.</p> <p>W przypadku braku zastosowania w projekcie elementów, o których mowa powyżej projekt otrzymuje 0 p., co nie oznacza jego odrzucenia.</p>			
5.	Długość dróg dla rowerów	<p>Ocenie podlegać będzie długość nowopowstałych dróg dla rowerów.</p> <p>Sposób przyznawania punktów:</p> <p>1 p. – do 2 km włącznie;</p> <p>2 p. – od powyżej 2 km do 4 km włącznie;</p> <p>3 p. – od powyżej 4 km do 8 km włącznie;</p> <p>4 p. – powyżej 8 km</p>	1-4	4	16
6.	Przygotowanie projektu do realizacji	<p>Ocena uzależniona będzie od stanu przygotowania projektu do realizacji:</p> <p>Sposób przyznawania punktów:</p> <p>0 p. - projekt w fazie pomysłu lub projekt w fazie koncepcji. Wnioskodawca posiada stosowny dokument w tym zakresie, np. opracowaną koncepcję budowy dróg rowerowych lub program funkcjonalno-użytkowy;</p> <p>2 p. - Wnioskodawca posiada projekt budowlany na cały zakres rzeczowy objęty wnioskiem o dofinansowanie;</p> <p>4 p. - Wnioskodawca dysponuje wszystkimi wymaganymi decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji /pozwoleniami na budowę/ zgłoszeniami robót.</p> <p>Otrzymanie przez projekt 0 p. w kryterium nie oznacza jego odrzucenia.</p>	0,2,4	4	16
Suma					86

KRYTERIA MERYTORYCZNE ROZSTRZYGAJĄCE

W przypadku uzyskania przez projekty w wyniku oceny jednakowej liczby punktów, o ich kolejności na liście rankingowej przesądza wyższa liczba punktów uzyskana w kolejnych kryteriach wskazanych jako rozstrzygające.

W przypadku jednakowej liczby punktów uzyskanych w kryterium rozstrzygającym nr 1 decyduje liczba punktów uzyskana w kryterium nr 2.

W przypadku jednakowej liczby punktów uzyskanych w kryterium nr 1 i 2 decyduje liczba punktów uzyskana w kryterium rozstrzygającym nr 3.

Kryterium rozstrzygające nr 1: Kryterium punktowe nr 2. Dostępność komunikacyjna;

Kryterium rozstrzygające nr 2: Kryterium punktowe nr 3 Wpływ projektu na poprawę bezpieczeństwa, jakości, atrakcyjności i komfortu niezmotoryzowanych uczestników ruchu;

Kryterium rozstrzygające nr 3: Kryterium punktowe nr 4. Kompleksowość.