



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 78/24 Komitetu Monitorującego program regionalny Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027 z dnia 4 czerwca 2024 r.

Kryteria merytoryczne dopuszczające specyficzne

Działanie 4.2 Rozwój transportu zbiorowego i poprawa bezpieczeństwa ruchu

Typ projektu: Zakup bezemisyjnego taboru kolejowego

KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE			
L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	Zgodność projektu z Regionalnym Planem Transportowym Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030	Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy projekt został ujęty w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030 przyjętym stosowną Uchwałą Zarządu Województwa. <i>Brak możliwości poprawy lub uzupełnienia wniosku o dofinansowanie oraz załączników w zakresie niniejszego kryterium.</i>	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych:



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

			„TAK”, „NIE”. (TAK – spełnia; NIE – nie spełnia)
2.	Regionalny zasięg przewozów	<p>Ocena zasięgu realizowanych przewozów.</p> <p>Weryfikacji podlegają trasy, po których będzie poruszał się zakupiony w ramach projektu tabor, tj. czy projekt obejmuje zakup taboru do wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich zgodnie z definicją¹ zawartą w Ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym obowiązującej na dzień składania WoD,</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wnioski o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów</i></p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”. (TAK – spełnia; NIE – nie spełnia)</p>

¹ Wojewódzkie przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiającą przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny lub przewóz do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i międzywojewódzkie.



3.	Bezemisyjność taboru	<p>W kryterium weryfikowane będzie, czy tabor spełnia kryterium bezemisyjności. Wspierany będzie wyłącznie tabor o napędzie elektrycznym lub wodorowym.</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”.</p> <p>(TAK – spełnia; NIE – nie spełnia)</p>
4.	Spełnienie wymagań w zakresie Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności - TSI	<p>Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy zaplanowane rozwiązania/elementy techniczne dot. taboru spełniają określone normy powołane w TSI aktualnych na dzień złożenia dokumentacji aplikacyjnej.</p> <p>Dla nowego taboru warunek jest spełniony, jeśli spełnia obowiązujące wymagania TSI.</p> <p>Dla systemów kolejowych wydzielonych fizycznie i/lub organizacyjnie, które nie wymagają spełnienia wszystkich</p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”.</p>



		<p>wymagań TSI przez pojazdy, warunek uznaje się za spełniony, jeśli tabor spełnia wymagania TSI w wymaganym zakresie.</p> <p>Wymagana będzie deklaracja/oświadczenie Wnioskodawcy w tym zakresie.</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wnioski o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	<p>(TAK – spełnia; NIE – nie spełnia)</p>
5.	Zgodność z tzw. czwartym pakietem kolejowym.	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy planowany do zakupu tabor kolejowy zostanie wykorzystany do przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej wykonywanych przez operatora wyłonionego zgodnie z prawem UE (w tym tzw. czwartym pakietem kolejowym). W przypadku umów zawartych po grudniu 2020 roku dofinansowanie będzie dotyczyć taboru wykorzystywanego przez operatora wybranego w konkurencyjnej procedurze przetargowej w rozumieniu</p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”.</p>



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

	<p>Rozporządzenia 1370/2007 z zastrzeżeniem wyjątków wskazanych w tym rozporządzeniu².</p> <p>Ponadto realizowany projekt, w umowie o świadczenie usług publicznych (PSC) będzie musiał zawierać odpowiednie postanowienia (klauzule), zapewniające pełne rozliczenie korzyści wynikającej z dofinansowania inwestycji taborowej (między innymi możliwe będzie przejęcie taboru przez organizatora po cenie rynkowej pomniejszonej o otrzymane przez operatora wsparcie - pomoc publiczną bądź udostępnienie taboru innym uczestnikom rynku na niedyskryminujących warunkach). Jeśli na etapie składania Wniosku o dofinansowanie takie zapisy w umowie PSC nie zostaną zawarte wymagana będzie deklaracja/ oświadczenie Wnioskodawcy, że zostaną one wprowadzone stosownym aneksem do umowy pod groźbą zwrotu dotacji w przypadku ich niewprowadzenia.</p>	<p>(TAK – spełnia; NIE – nie spełnia)</p>
--	--	---

² Po 31 grudnia 2020 r. w regionalnych przewozach kolejowych stosowanie innego trybu powierzenia przewozów niż konkurencyjny jest możliwe w szczególnie wyjątkowych przypadkach. np. gdy operator jest (zgodnie z prawem UE) zintegrowany z zarządcą infrastruktury (brak obowiązku rozdzielenia działalności polegającej na wykonywaniu przewozów i zarządzaniu infrastrukturą).



		<p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wnioski o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	
6.	Wyposażenie taboru w system ERTMS	<p>W kryterium weryfikowane będzie, czy zakupiony w ramach projektu tabor kolejowy, będzie wyposażony w system do wdrożenia Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS).</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wnioski o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”.</p> <p>(TAK – spełnia; NIE – nie spełnia)</p>



7.	Zapewnienie równego dostępu do informacji	<p>W ramach kryterium sprawdzane będzie, czy w projekcie przewidziano realizację działań informacyjnych dla pasażerów, przy wykorzystaniu zakupionego sprzętu, prowadzonych w językach obcych, np. angielskim czy ukraińskim (jeżeli jest to technicznie możliwe i zasadne do zastosowania). Wymagana będzie deklaracja/oświadczenie Wnioskodawcy w tym zakresie.</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”. (TAK – spełnia; NIE – nie spełnia)</p>
8.	Powiązanie projektu z infrastrukturą kolejową.	<p>W ramach kryterium sprawdzane będzie, czy zakupiony w ramach projektu tabor zakłada użytkowanie na liniach kolejowych o parametrach technicznych umożliwiających jego optymalne wykorzystanie.</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w</i></p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na</p>



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

		<i>zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i>	przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”. (TAK – spełnia; NIE – nie spełnia)
--	--	--	--