



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 5/23 Komitetu Monitorującego program regionalny Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027 z dnia 30 marca 2023 r.

Kryteria merytoryczne dopuszczające specyficzne

Działanie 4.1 Infrastruktura drogowa

Typ projektu: Drogi wojewódzkie

KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE			
L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	Zgodność projektu z Regionalnym Planem Transportowym Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030	Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy projekt został ujęty w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030 przyjętym stosowną Uchwałą Zarządu Województwa <i>Brak możliwości poprawy lub uzupełnienia wniosku o dofinansowanie oraz załączników w zakresie niniejszego kryterium.</i>	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”. (TAK – spełnia; NIE – nie spełnia)



2.	Czy projekt przyczynia się do zwiększenia dostępności transportowej województwa i zwiększenia możliwości przemieszczania się mieszkańców regionu?	<p>W kryterium weryfikowane będzie, czy zakres wsparcia projektu obejmuje co najmniej jedno z poniższych zadań inwestycyjnych, które przyczynią się do zwiększenia dostępności transportowej województwa i zwiększenia możliwości przemieszczania się mieszkańców regionu:</p> <ul style="list-style-type: none">- budowę lub przebudowę dróg zapewniających niezbędne połączenia do TEN-T, a także do miejsc inwestycyjnych, centrów logistycznych oraz innych gałęzi zrównoważonego transportu (np. do terminali intermodalnych, węzłów kolejowych);- budowę lub przebudowę dróg wojewódzkich w celu umożliwienia wykonywania codziennych przewozów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej;- budowę obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich w celu eliminacji niedogodności wynikających z przebiegającego ruchu tranzytowego. <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wnioski o dofinansowanie projektu i/lub załączniki</i></p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”.</p> <p>(TAK – spełnia; NIE – nie spełnia)</p>
----	---	---	---



		<i>w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i>	
3.	Zapewnienie standardu nośności budowanej/ przebudowanej drogi na poziomie 11,5 tony/oś.	<p>Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy przedstawione założenia/rozwiązania projektowe lub zapisy zawarte w projekcie zapewniają nośność przebudowanej/ budowanej drogi na poziomie 11,5 tony/oś.</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wnioski o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”. (TAK – spełnia; NIE – nie spełnia)</p>
4.	Czy projekt przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa regionalnej sieci drogowej?	<p>W kryterium tym sprawdzane będzie, czy zastosowane rozwiązania/elementy przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa ruchu podróżnych i pieszych na regionalnej sieci drogowej. Pod uwagę będą brane takie elementy jak m.in.: chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki postojowe/autobusowe, azyle dla pieszych, bariery ochronne, oświetlenie, oznakowanie pionowe i poziome,</p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych:</p>



		<p>bezkolizyjne skrzyżowania, inteligentne systemy transportowe, obwodnice, itp.</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wnioski o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	<p>„TAK”, „NIE”.</p> <p>(TAK – spełnia; NIE – nie spełnia)</p>
5.	Wpływ na obszary miejskie	<p>W kryterium weryfikowane będzie, czy inwestycja w infrastrukturę drogową na obszarach miejskich nie będzie obejmowała budowy nowych dróg lub parkingów, ani zwiększenia przepustowości istniejących dróg lub parkingów, z zastrzeżeniem obwodnic. W przypadku budowy obwodnic weryfikowane będzie czy analizy zawarte w dokumentacji aplikacyjnej potwierdzają/zapewniają wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miast.</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wnioski o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	<p>Spełnienie niniejszego kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe z opcją „nie dotyczy”.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY”</p>



			(TAK – spełnia; NIE – nie spełnia; „NIE DOTYCZY” – spełnia)
6.	Projekt jest spójny z odpowiednimi planami zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) lub innymi dokumentami dot. planowania mobilności miejskiej	<p>W kryterium tym analizowane będzie, czy w przypadku inwestycji realizowanych na obszarach miejskich zakres inwestycji objętej projektem jest spójny z zapisami odpowiednich planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) lub innych dokumentów dot. planowania mobilności miejskiej – jeśli dotyczy.</p> <p>Spójność z zapisami odpowiednich planów oznacza, że zakres inwestycji objętej projektem nie jest sprzeczny z treścią danego planu i jego celami.</p> <p>W przypadku, gdy planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze miejskim, dla którego nie opracowano dokumentów dot. planowania mobilności miejskiej, kryterium nie ma zastosowania, po potwierdzeniu przez daną jednostkę samorządu terytorialnego braku posiadania takiego dokumentu.</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wnioski o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w</i></p>	<p>Spełnienie niniejszego kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe z opcją „nie dotyczy”.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY”</p> <p>(TAK – spełnia; NIE – nie spełnia; „NIE DOTYCZY” – spełnia)</p>



		<i>zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i>	
7.	Czy w przypadku budowy/przebudowy dróg rowerowych/ścieżek rowerowych zastosowano nawierzchnię inną niż z kostki betonowej?	<p>Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy przedstawione założenia/rozwiązania projektowe zakładają konstrukcję nawierzchni inną niż z kostki betonowej (np. z mieszanek asfaltowych, z mastyksu grysowego, tartanu lub na bazie żywic syntetycznych) zapewniającą większą trwałość, efektywność oraz bezpieczeństwo i komfort podróżujących.</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FES 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wnioski o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	<p>Spełnienie niniejszego kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe z opcją „nie dotyczy”.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY”</p> <p>(TAK – spełnia; NIE – nie spełnia; „NIE DOTYCZY” – spełnia)</p>
8.	Czy projekt uwzględnia elementy retencji i podczyszczania wód opadowych poprzez wykorzystanie zielonej i niebieskiej infrastruktury	Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy przedstawione założenia/rozwiązania projektowe lub zapisy zawarte w projekcie uwzględniają elementy retencji i podczyszczania wód opadowych poprzez wykorzystanie zielonej i niebieskiej infrastruktury oraz rozwiązań opartych na przyrodzie – o ile jest to technicznie możliwe.	<p>Spełnienie niniejszego kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe z opcją „nie dotyczy”.</p>



	<p>oraz rozwiązań opartych na przyrodzie?</p>	<p>W przypadku, jeśli nie jest to technicznie możliwe, wymagane jest przedstawienie stosownego uzasadnienia w tym zakresie przez Wnioskodawcę i wówczas zaznaczana jest opcja „nie dotyczy”.</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	<p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY” (TAK – spełnia; NIE – nie spełnia; „NIE DOTYCZY” – spełnia)</p>
--	---	---	--