



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 19/23 Komitetu Monitorującego program regionalny Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027 z dnia 18 maja 2023 r.

Działanie 3.1 Mobilność miejska w MOF (ZIT)

Kryteria merytoryczne specyficzne dla wszystkich typów projektów z zakresu mobilności miejskiej w ramach FEŚ 2021-2027

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	Zgodność ze strategią ZIT	<p>W przypadku, gdy nabór wniosków prowadzony jest w ramach instrumentu ZIT, warunkiem wsparcia projektu jest posiadanie przez właściwy obszar funkcjonalny (Miejski Obszar Funkcjonalny - MOF/ Kielecki Obszar Funkcjonalny - KOF) strategii ZIT lub strategii rozwoju ponadlokalnego, zawierającej wszystkie wymagane elementy strategii ZIT. Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy projekt został ujęty/wynika ze strategii ZIT danego obszaru.</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	<p>Spełnienie niniejszego kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe z opcją „nie dotyczy”.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY” (TAK – spełnia; NIE – nie spełnia; „NIE DOTYCZY” – spełnia)</p>

<p>2. Zgodność z odpowiednim dokumentem z zakresu planowania mobilności miejskiej</p>	<p>Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy projekt jest zgodny z odpowiednim dokumentem z zakresu planowania mobilności miejskiej, który musi przyjąć formę:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w naborach dedykowanych dla ZIT, w przypadku miasta wojewódzkiego (M. Kielce) oraz gmin położonych w jego obszarze funkcjonalnym (Kielecki Obszar Funkcjonalny - KOF), przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od posiadania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), obejmującego właściwy miejski obszar funkcjonalny (KOF), zgodnego z wymogami dotyczącymi SUMP wynikającymi z Komunikatu Komisji Europejskiej do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów z 17 grudnia 2013 roku „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności” COM (2013) 913 final; - w naborach dedykowanych dla ZIT, w przypadku pozostałych miast oraz gmin położonych w ich obszarach funkcjonalnych (Miejskie Obszary Funkcjonalne - MOF), a także w przypadku naborów wniosków nie dedykowanych dla ZIT, przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od posiadania co najmniej innego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego (np. obowiązujący Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w Dziale II, rozdziale 2 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym; lub strategia terytorialna, o której mowa w rozdziale 12 Ustawy o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027, o ile zawiera ona elementy z zakresu planowania transportu miejskiego; lub Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), o którym mowa w Komunikacie Komisji Europejskiej do Parlamentu Europejskiego, Rady 	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”.</p> <p>(TAK – spełnia; NIE – nie spełnia)</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów z 17 grudnia 2013 roku „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności” COM (2013) 913 final; lub inny przyjęty przez właściwy organ danej JST dokument, o ile zawiera on elementy z zakresu planowania transportu miejskiego).</p> <p>SUMP musi być przyjęty przez właściwy terytorialnie i rzeczowo organ, w formie stosownej uchwały zapewniającej praktyczną jego realizację. Ponadto, obszar objęty SUMP powinien pokrywać się z delimitacją MOF wynikającą ze Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+.</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	
3.	<p>Zakup taboru obejmuje wyłącznie tabor bezemisyjny</p>	<p>Jeśli projekt obejmuje zakup taboru na potrzeby publicznego transportu zbiorowego, przy ocenie kryterium badane będzie, czy kupowane będą wyłącznie pojazdy bezemisyjne (pojazdy z napędem elektrycznym lub wodorowym).</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	<p>Spełnienie niniejszego kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe z opcją „nie dotyczy”.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY” (TAK – spełnia; NIE – nie spełnia; „NIE DOTYCZY” – spełnia)</p>

4.	Brak wsparcia dla inwestycji w infrastrukturę drogową służącą dla indywidualnego ruchu samochodowego	<p>Jeśli projekt obejmuje elementy infrastruktury drogowej, przy ocenie kryterium badane będzie, czy projekt nie zakłada wsparcia inwestycji w infrastrukturę drogową służącą dla indywidualnego ruchu samochodowego, za wyjątkiem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obiektów P&R („parkuj i jedź”), dla których wsparcie będzie możliwe pod warunkiem zlokalizowania ich na obrzeżach miast, w miejscach zapewniających odpowiednią integrację z publicznym transportem zbiorowym; - infrastruktury ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych, spełniającej wymogi Dyrektywy 2014/94/UE oraz zapewniającej niedyskryminacyjny dostęp dla wszystkich użytkowników. <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	<p>Spełnienie niniejszego kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe z opcją „nie dotyczy”.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY” (TAK – spełnia; NIE – nie spełnia; „NIE DOTYCZY” – spełnia)</p>
5.	Budowa/przebudowa dróg dla rowerów obejmuje nawierzchnię asfaltową lub wykonaną z innego materiału o parametrach odpowiadających równej nawierzchni asfaltowej	<p>Jeśli zakres projektu obejmuje drogi dla rowerów, przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy przedstawione założenia/rozwiązania projektowe zakładają nawierzchnię asfaltową lub inną wykonaną z materiału o parametrach odpowiadających równej nawierzchni asfaltowej (np. nawierzchnie poliuretanowe, z mieszanek asfaltowych, z mastyksu grysowego lub na bazie żywic syntetycznych), zapewniającą większą trwałość, efektywność oraz bezpieczeństwo i komfort podróżujących.</p> <p>Wyjątek od powyższej zasady stanowią odcinki biegnące przez parki, tereny leśne, prawnie chronione, które mogą mieć w wyjątkowych sytuacjach m.in. nawierzchnię tłuczniową (szutrową), mineralną lub z kostki betonowej, pod warunkiem utrzymania ich</p>	<p>Spełnienie niniejszego kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe z opcją „nie dotyczy”.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY” (TAK – spełnia; NIE – nie spełnia; „NIE DOTYCZY” – spełnia)</p>

		<p>nawierzchni w stanie zapewniającym komfort jazdy rowerzystów. Zastosowanie takiego wyjątku wymaga przedstawienia w dokumentacji aplikacyjnej szczegółowego wyjaśnienia w tym zakresie ze strony Wnioskodawcy.</p> <p>Ponadto, ze względów konserwatorskich innego rodzaju nawierzchnie np. z kostki betonowej można stosować na terenie strefy ochrony konserwatorskiej, co wymaga stosownego uzasadnienia i potwierdzenia przez służby konserwatorskie.</p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej Programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	
6.	<p>Zapewnienie standardów budowanej/ przebudowanej drogi rowerowej i/lub pieszej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych</p>	<p>Jeśli zakres projektu obejmuje drogi dla rowerów i/lub pieszych, przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy przedstawione założenia/rozwiązania projektowe lub zapisy zawarte w projekcie spełniają wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych*</p> <p>*Przepisy rozporządzenia stosuje się do projektowania, budowy, przebudowy lub użytkowania dróg publicznych oraz projektowania, budowy lub przebudowy urządzeń obcych sytuowanych w pasach drogowych tych dróg.</p> <p>W przypadku dróg dla rowerów planowanych poza pasem drogowym również muszą one spełniać parametry określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku</p>	<p>Spełnienie niniejszego kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe z opcją „nie dotyczy”.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych: „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY” (TAK – spełnia; NIE – nie spełnia; „NIE DOTYCZY” – spełnia)</p>

	<p>w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.</p> <p><i>Przepisy określone w dziale II oraz dziale III rozdziałach 9 i 10 rozporządzenia stosuje się także do projektowania, budowy lub przebudowy drogowych obiektów inżynierskich w ramach dróg wewnętrznych.</i></p> <p><i>Na wezwanie Instytucji Zarządzającej Programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów.</i></p>	
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Typ projektu nr 1 „Infrastruktura oraz tabor na potrzeby transportu zbiorowego w ramach miast i ich obszarów funkcjonalnych, w tym integracja różnych form mobilności w postaci centrów przesiadkowych dla transportu publicznego”

Kryteria merytoryczne punktowe

W odniesieniu do każdego z niżej wymienionych kryteriów punktowych na wezwanie Instytucji Zarządzającej Programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wnioski o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów. **(Nieuzyskanie co najmniej 40% maksymalnej liczby punktów powoduje odrzucenie projektu).**

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Punktacja	Waga	Maks. liczba pkt.
1.	Efektywność dofinansowania projektu	<p>Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania oraz redukcji emisji CO₂. (przedstawionej w dokumentacji aplikacyjnej i obliczonej z uwzględnieniem założeń zawartych <i>Planach Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)</i> lub innych równoważnych dokumentach.</p> <p>Największą liczbę punktów otrzymają projekty, które wykażą się najmniejszą wartością wskaźnika efektywności dofinansowania projektu (tzn. że jak najniższym kosztem środków unijnych zostanie osiągnięty jak największy efekt). Liczba punktów będzie zależna od osiągnięć wszystkich projektów przekazanych do oceny merytorycznej punktowej w danym konkursie. Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej</p>	1-4	2	8

	<p>według wielkości efektywności dofinansowania (od najmniejszej do największej wartości wskaźnika) dzielimy przez liczbę projektów.</p> <p>Ocena na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami.</p> <p>W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty; - powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty; - powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty; - powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt . <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, najlepszy projekt otrzyma maksymalną liczbę punktów, a pozostałe odpowiednio mniej.</p>			
2. Kompleksowość	<p>Najwyższą liczbę punktów w kryterium otrzymają projekty, które w sposób jak najbardziej kompleksowy i zintegrowany będą rozwiązywały problemy komunikacji miejskiej (definiowanej zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym z późn. zm.). Ocena uzależniona będzie od liczby uwzględnionych w projekcie elementów, spośród niżej wymienionych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zakup bezemisyjnych autobusów - 4 punkty; - budowa/przebudowa dróg rowerowych i/lub dróg dla pieszych i rowerów - 3 punkty; - infrastruktura ładowania i tankowania bezemisyjnych środków transportu - 2 punkty - budowa/przebudowa tworzenie zintegrowanych centrów przesiadkowych, w tym parkingów <i>Park&Ride</i> i/lub <i>Bike&Ride</i> - 2 punkty; - budowa/przebudowa przystanków i/lub wiat i/lub zatok/pętli autobusowych - 2 punkt; 	1-20	1	20

	<ul style="list-style-type: none"> - doświetlenie niewralgicznych miejsc wpływające na poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów (np. przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów) - 2 punkt; - cyfryzacja transportu miejskiego (ITS, systemy współdzielenia środków transportu oraz systemy integracji taryfowej i wdrażające koncepcję „Mobilność jako usługa” (MaaS), systemy biletowe i systemy planowania podróży, dynamiczna informacja pasażerska) - 2 punkt; - budowa/przebudowa buspasów i/lub pasów skrętu dla autobusów i/lub śluz na skrzyżowaniach - 1 punkt; - kampanie promujące ekologiczny transport publiczny, zastosowanie elementów OZE i/lub rozwiązań w zakresie obiegu cyrkularnego i/lub elementów sprzyjających adaptacji do zmian klimatu (np. zielona i niebieska infrastruktura), zastosowanie innych niż wymienione powyżej elementów wpływających na rozwiązywanie problemów komunikacji miejskiej - 1 punkt; - inne elementy, nie wymienione powyżej - 1 punkt; <p>Ocena na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami.</p>			
3. Przygotowanie projektu do realizacji	<p>Ocena uzależniona będzie od stanu przygotowania projektu do realizacji: Sposób przyznawania punktów:</p> <p>0 p. - projekt w fazie pomysłu lub projekt w fazie koncepcji (Wnioskodawca posiada stosowny dokument w tym zakresie, np. opracowaną koncepcję budowy dróg rowerowych lub program funkcjonalno-użytkowy);</p> <p>2 p. - Wnioskodawca posiada projekt budowlany na cały zakres rzeczowy objęty wnioskiem o dofinansowanie;</p>	0, 2 lub 4	4	16

		<p>4 p. - Wnioskodawca dysponuje wszystkimi wymaganymi decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji /pozwoleniami na budowę/zgłoszeniami robót.</p> <p>Otrzymanie przez projekt 0 p. w kryterium nie oznacza jego odrzucenia.</p>			
4.	Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP).	<p>Ocenię w ramach kryterium podlegać będzie, czy Wnioskodawca posiada <i>SUMP</i>.</p> <p>Ocena na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami.</p> <p>Sposób przyznawania punktów:</p> <p>0 pkt. - Wnioskodawca nie posiada <i>SUMP</i></p> <p>1 pkt. - Wnioskodawca posiada <i>SUMP</i>, który na moment składania wniosku o dofinansowanie uzyskał ocenę „pozytywną” lub ocenę „pozytywną z rekomendacjami” w zakresie weryfikacji z 8 zasadami ujętymi w <i>Komunikacie Komisji Europejskiej do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów z 17 grudnia 2013 roku „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności” COM (2013) 913 final.</i></p> <p>Otrzymanie przez projekt 0 p. w kryterium nie oznacza jego odrzucenia.</p>	0-1	2	2
5.	Wpływ projektu na zwiększenie obszaru objętego przewozami pasażerskimi	<p>W ramach kryterium premiowane będzie objęcie usługą przewozów pasażerskich obszarów dotychczas nieobsługiwanych (nieobsługiwane dotychczas: osiedla, dzielnice miast, gminy z obszaru MOF).</p> <p>Ocena na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami.</p> <p>Sposób przyznawania punktów:</p>	0, 2 lub 4	3	12

		<p>0 pkt. – projekt nie powoduje objęcia świadczoną usługą przewozów pasażerskich obszarów dotychczas nieobsługiwanych</p> <p>2 pkt. – projekt powoduje objęcie świadczoną usługą przewozów pasażerskich dodatkowych punktów w obszarze dotychczas obsługiwany (np. dodatkowe przystanki na dotychczasowej linii komunikacyjnej)</p> <p>4 pkt. – projekt powoduje objęcie świadczoną usługą przewozów pasażerskich obszarów dotychczas nieobsługiwanych (np. wydłużenie linii komunikacyjnej do obszaru, do którego dotychczas komunikacja nie docierała).</p> <p>Otrzymanie przez projekt 0 p. w kryterium nie oznacza jego odrzucenia.</p>			
6.	Wpływ projektu na zwiększenie wykorzystania miejskiego transportu publicznego	<p>Maksymalną liczbę punktów otrzymają projekty wykazujące się największym prognozowanym wzrostem ilości osób podróżujących komunikacją miejską w stosunku do wariantu bezinwestycyjnego (obliczonym dla projektu na podstawie założeń zawartych w dokumentacji aplikacyjnej).</p> <p>Sposób przyznawania punktów:</p> <p>0 p. – brak wzrostu</p> <p>1 p. – wzrost poniżej 1%;</p> <p>2 p. – wzrost od 1% do 3% włącznie;</p> <p>3 p. – wzrost powyżej 3%</p> <p>Otrzymanie przez projekt 0 p. w kryterium nie oznacza jego odrzucenia.</p>	0-3	3	9
7.	Zastosowane technologii wodorowej	<p>W ramach kryterium premiowane będzie uwzględnienie w zakresie projektu zakupu taboru napędzanego wodorem.</p> <p>Sposób przyznawania punktów:</p> <p>0 pkt. – zakres projektu nie obejmuje zakupu taboru wodorowego</p> <p>1 pkt. – zakres projektu obejmuje zakupu taboru wodorowego.</p>	0-1	2	2

		Otrzymanie przez projekt 0 p. w kryterium nie oznacza jego odrzucenia.			
Suma					69

Kryteria merytoryczne rozstrzygające

W sytuacji uzyskania przez projekty w wyniku oceny jednakowej liczby punktów, o ich kolejności na liście rankingowej przesądza wyższa liczba punktów uzyskana w kolejnych kryteriach wskazanych jako rozstrzygające. W przypadku jednakowej liczby punktów uzyskanych w kryterium rozstrzygającym nr 1, decyduje liczba punktów uzyskana w kryterium nr 2. W przypadku jednakowej liczby punktów uzyskanych w kryterium nr 1 i 2, decyduje liczba punktów uzyskana w kryterium rozstrzygającym nr 3.

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 1. „Efektywność dofinansowania projektu” (kryterium punktowe nr 1).

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 2. „Kompleksowość” (kryterium punktowe nr 2).

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 3. „Przygotowanie projektu do realizacji” (kryterium punktowe nr 3).

Typ projektu nr 2 „Rozwój infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego z uwzględnieniem zwiększania bezpieczeństwa ruchu – drogi dla rowerów/drogi dla pieszych i rowerów”

Kryteria merytoryczne punktowe

W odniesieniu do każdego z niżej wymienionych kryteriów punktowych na wezwanie Instytucji Zarządzającej Programem FES 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów. (Nieuzyskanie co najmniej 40% maksymalnej liczby punktów powoduje odrzucenie projektu).

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Punktacja	Waga	Maks. liczba pkt.
1.	Długość dróg dla rowerów	Ocenie podlegać będzie długość nowopowstałych dróg dla rowerów. Sposób przyznawania punktów: 1 p. – do 1 km włącznie; 2 p. – od powyżej 1 km do 2 km włącznie; 3 p. – od powyżej 2 km do 3 km włącznie; 4 p. – powyżej 3 km	1-4	4	16
2.	Efektywność dofinansowania projektu	Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania oraz długości wybudowanej drogi dla rowerów. Największą liczbę punktów otrzymają projekty, które wykażą się najmniejszą wartością wskaźnika efektywności dofinansowania projektu (tzn., że jak najniższym kosztem środków unijnych zostanie osiągnięty jak największy efekt). Liczba punktów będzie zależna od osiągnięć wszystkich projektów przekazanych do oceny merytorycznej punktowej w danym konkursie. Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności dofinansowania (od	1-4	3	12

		<p>najmniejszej do największej wartości wskaźnika) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty; - powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty, - powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty, - powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, najlepszy projekt otrzyma maksymalną liczbę punktów, a pozostałe odpowiednio mniej.</p>			
3.	Kompleksowość	<p>Najwyższą liczbę punktów otrzymają projekty, które w sposób kompleksowy będą rozwiązywały problem infrastruktury ruchu niezmotoryzowanego. Ocena uzależniona będzie od liczby zastosowanych/wdrożonych w projekcie elementów/systemów usprawniających ruch na terenie objętym inwestycją.</p> <p>Sposób przyznawania punktów:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 p. – zakres projektu obejmuje budowę dwukierunkowej drogi rowerowej; 1 p. – zakres projektu obejmuje budowę drogi pieszej i rowerowej; 1 p. – zakres projektu obejmuje utworzenie miejsc parkingowych dla rowerów (np. w formie Bike&Ride) 1 p. – zakres projektu obejmuje utworzenie lub rozbudowę publicznej wypożyczalni rowerów/hulajnóg. <p>Punkty podlegają sumowaniu. W przypadku braku zastosowania w projekcie elementów, o których mowa powyżej, projekt otrzymuje 0 pkt, co nie oznacza jego odrzucenia.</p>	0-4	2	8
4.	Plan Zrównoważonej Mobilności	<p>Ocenie w ramach kryterium podlegać będzie, czy Wnioskodawca posiada <i>SUMP</i>.</p>	0-1	2	2

	Miejskiej (SUMP).	<p>Ocena na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami.</p> <p>Sposób przyznawania punktów:</p> <p>0 pkt. - Wnioskodawca nie posiada <i>SUMP</i></p> <p>1 pkt. - Wnioskodawca posiada <i>SUMP</i>, który na moment składania wniosku o dofinansowanie uzyskał ocenę „pozytywną” lub ocenę „pozytywną z rekomendacjami” w zakresie weryfikacji z 8 zasadami ujętymi w <i>Komunikacie Komisji Europejskiej do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów z 17 grudnia 2013 roku „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności” COM (2013) 913 final.</i></p> <p>Otrzymanie przez projekt 0 p. w kryterium nie oznacza jego odrzucenia.</p>			
5.	Dostępność komunikacyjna	<p>W ramach kryterium oceniana będzie poprawa dostępności komunikacyjnej niezmotoryzowanych uczestników ruchu.</p> <p>Sposób przyznawania punktów - zaplanowane w ramach projektu drogi dla rowerów zapewniają:</p> <p>1 p. - bezpośrednie połączenie z istniejącymi drogami rowerowymi</p> <p>1 p. - połączenie z instytucjami administracji publicznej, ośrodkami edukacji, kultury, sportu, skupiskami miejsc pracy</p> <p>2 p. - połączenie ze stacjami/przystankami/dworcami obsługującymi publiczny transport zbiorowy, w szczególności kolejowy.</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu. W przypadku braku zastosowania w projekcie elementów, o których mowa powyżej projekt otrzymuje 0 pkt, co nie oznacza jego odrzucenia.</p>	0-4	2	8

6.	Wpływ projektu na poprawę bezpieczeństwa, jakości, atrakcyjności i komfortu użytkowników dróg rowerowych i pieszych	<p>Ocena uzależniona będzie od liczby zastosowanych w projekcie elementów przyczyniających się do poprawy bezpieczeństwa, jakości, atrakcyjności i komfortu użytkowników dróg rowerowych i pieszych.</p> <p>Sposób przyznawania punktów:</p> <p>1 p. – przewidziano odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych;</p> <p>1 p. – przewidziano odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu pieszych;</p> <p>1 p. – przewidziano zastosowanie energooszczędnego oświetlenia dróg rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych;</p> <p>1 p. – przewidziano zastawanie w projekcie innowacyjnych rozwiązań, takich jak: świecąca nawierzchnia drogi rowerowej, droga rowerowa prowadząca z samego wnętrza budynku zastępująca schody, nietypowe innowacyjne kładki/przeprawy rowerowe, podziemne tunele/przejazdy rowerowe.</p> <p>Punkty podlegają sumowaniu. W przypadku braku zastosowania w projekcie elementów, o których mowa powyżej, projekt otrzymuje 0 pkt, co nie oznacza jego odrzucenia.</p>	0-4	2	8
7.	Przygotowanie projektu do realizacji	<p>Ocena uzależniona będzie od stanu przygotowania projektu do realizacji:</p> <p>Sposób przyznawania punktów:</p> <p>0 p. - projekt w fazie pomysłu lub projekt w fazie koncepcji (Wnioskodawca posiada stosowny dokument w tym zakresie, np. opracowaną koncepcję budowy dróg rowerowych lub program funkcjonalno-użytkowy);</p> <p>2 p. - Wnioskodawca posiada projekt budowlany na cały zakres rzeczowy objęty wnioskiem o dofinansowanie;</p> <p>4 p. - Wnioskodawca dysponuje wszystkimi wymaganymi decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji /pozwoleniami na budowę/zgłoszeniami robót.</p> <p>Otrzymanie przez projekt 0 p. w kryterium nie oznacza jego odrzucenia.</p>	0 lub 2 lub 4	4	16

Suma	70
-------------	-----------

Kryteria merytoryczne rozstrzygające

W sytuacji uzyskania przez projekty w wyniku oceny jednakowej liczby punktów, o ich kolejności na liście rankingowej przesądza wyższa liczba punktów uzyskana w kolejnych kryteriach wskazanych jako rozstrzygające. W przypadku jednakowej liczby punktów uzyskanych w kryterium rozstrzygającym nr 1, decyduje liczba punktów uzyskana w kryterium nr 2. W przypadku jednakowej liczby punktów uzyskanych w kryterium nr 1 i 2, decyduje liczba punktów uzyskana w kryterium rozstrzygającym nr 3.

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 1. „Długość dróg dla rowerów” (kryterium punktowe nr 1).

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 2. „Efektywność dofinansowania projektu” (kryterium punktowe nr 2).

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 3. „Kompleksowość” (kryterium punktowe nr 3).