**PYTANIA I ODPOWIEDZI DO NABORU**

**Zgodnie z zapisami § 17 pkt. 17.1 Regulaminu wyboru projektów dla naboru FESW.03.01-IZ.00-001/23 „*zadawane pytania nie mogą dotyczyć kwestii rozstrzygających w zakresie oceny wniosku
i jej wyniku oraz konkretnych zapisów czy rozwiązań zastosowanych w danym projekcie, celem ich wstępnej oceny. Ocena pod kątem spełniania kryteriów wyboru projektów należy do ustawowej kompetencji KOP i może być dokonywana wyłącznie przez nią i wyłącznie na tym etapie. Odpowiedź na zadawane pytania udzielona przez ION nie jest równoznaczna z wynikiem oceny wniosku i nie może stanowić podstawy do roszczeń w stosunku do ION, co do późniejszych rozstrzygnięć dokonywanych na etapie oceny i wyboru projektów do dofinansowania w oparciu o pełną złożoną dokumentację aplikacyjną konkretnego projektu.”***

**Nie jest możliwe podejmowanie wiążących stanowisk w oparciu o niekompletne informacje dotyczące planowanego projektu. Jego ocena wymaga bowiem kompleksowej analizy pełnej dokumentacji aplikacyjnej z uwzględnieniem wszelkich okoliczności i szczegółów planowanego zakresu.**

07.11.2023:

Pytanie:

1. *w związku z ogłoszeniem naboru FESW.03.01-IZ.00-001/23 Priorytetu 3 Fundusze Europejskie na mobilność miejską programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021 – 2027 – typ projektów: rozwój infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego z uwzględnieniem zwiększania bezpieczeństwa ruchu – drogi dla rowerów/drogi dla pieszych i rowerów* ***proszę
o informację, czy wydatki na wykonanie drogi dla pieszych będą stanowić koszt kwalifikowalny****. W Regulaminie naboru wskazane są takie elementy jak m.in.: drogi rowerowe, drogi dla pieszych i rowerów oraz tworzenie możliwie bezkolizyjnych, ciągłych i bezpośrednich tras pieszych. Nie jest wskazana wprost droga dla pieszych. Natomiast w części dokumentacji projektowych posiadanych przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski, z jednej strony drogi projektowana jest droga dla rowerów, natomiast z drugiej strony droga dla pieszych. Zdaniem Gminy Ostrowiec Świętokrzyski rozdzielenie tych elementów jest bardziej bezpiecznym rozwiązaniem, niż projektowanie drogi dla pieszych i rowerów.*

*Będziemy wdzięczni za szybkie udzielenie odpowiedzi.*

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami punktu 3 Regulaminu wyboru projektów dla naboru FESW.03.01-IZ.00-001/23,
możliwe będzie uzyskanie dofinansowania dla projektów dotyczących rozwoju infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego z uwzględnieniem zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, m.in. takich elementów jak: drogi rowerowe, drogi dla pieszych i rowerów, spójne sieci tras rowerowych, stojaki i wiaty rowerowe, stacje samoobsługowej naprawy rowerów, likwidacja utrudnień i zagrożeń w ruchu pieszym i rowerowym, **tworzenie możliwie bezkolizyjnych, ciągłych i bezpośrednich tras pieszych**, doświetlenie przejść dla pieszych i inne rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Projekty dotyczące dróg dla rowerów/dróg dla pieszych i rowerów muszą być zgodne ze strategią ZIT lub strategią rozwoju ponadlokalnego, zawierającą wszystkie elementy strategii ZIT (szczegółowe kwestie w tym zakresie reguluje kryterium merytoryczne specyficzne nr 1). Na moment złożenia wniosku o dofinansowanie projekt musi być ujęty w strategii ZIT lub strategii rozwoju ponadlokalnego. Na potwierdzenie przyjęcia ww. dokumentów należy dysponować odpowiednią uchwałą właściwego organu JST.

W związku z powyższym wydatki na wykonanie drogi dla pieszych po spełnieniu ww. warunków
i spełnieniu kryteriów wyboru przez projekt będą mogły stanowić w nim koszt kwalifikowalny.

23.11.2023:

Pytanie:

*w związku z ogłoszeniem naboru FESW.03.01-IZ.00-001/23 Priorytetu 3 Fundusze Europejskie na mobilność miejską programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021 – 2027 – typ projektów: rozwój infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego z uwzględnieniem zwiększania bezpieczeństwa ruchu – drogi dla rowerów/drogi dla pieszych i rowerów proszę
o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.*

*Gmina chciałaby uzyskać dofinansowanie budowy/przebudowy dróg dla pieszych, dróg dla rowerów oraz doświetlenia przejść dla pieszych realizowanych w ramach 15 różnych zadań inwestycyjnych. Część z nich, a dokładnie 10 polega stricte na przebudowie dróg dla pieszych i dróg dla rowerów wraz z doświetleniem przejść/przejazdów. Na taki właśnie zakres wykonana jest dokumentacji projektowa, zgłoszenia oraz kosztorysy.*

*Natomiast 5 pozostałych zadań stanowi budowa/rozbudowa/przebudowa dróg gminnych jako całości. Gmina posiada pełną dokumentację projektową, decyzje ZRID oraz kosztorysy
(1 zadanie znajduje się już w trakcie realizacji).*

1. *Czy przy konstruowaniu budżetu projektu w przypadku tych zadań należy uwzględnić koszty całkowite wykonania tych zadań, a jako kwalifikowalne uznać koszty wykonania dróg dla pieszych i dróg dla rowerów oraz doświetlenie przejść/przejazdów. Czy też za koszty całkowite uznać jedynie koszty wykonania odpowiednio dróg dla pieszych, itd.?*
2. *Czy jako załącznik nr 3 Dokument potwierdzający podstawę wyceny poszczególnych elementów (np. kosztorys szacunkowy – uproszczony, kosztorys inwestorski) należy załączyć pełne kosztorys inwestorskie/ofertowe na wykonanie całego zadania inwestycyjnego, czy też tylko wyciąg z kosztorysu zawierający pozycje kwalifikowalne
z punktu widzenia niniejszego naboru?*

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami części 3 Regulaminu naboru FESW.03.01-IZ.00-001/23 w ramach naboru możliwe będzie uzyskanie dofinansowania dla projektów dotyczących rozwoju infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego z uwzględnieniem zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, m.in. takich elementów jak: drogi rowerowe, drogi dla pieszych i rowerów, spójne sieci tras rowerowych, stojaki i wiaty rowerowe, stacje samoobsługowej naprawy rowerów, likwidacja utrudnień i zagrożeń w ruchu pieszym i rowerowym, tworzenie możliwie bezkolizyjnych, ciągłych i bezpośrednich tras pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych i inne rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Projekty dotyczące dróg dla rowerów/dróg dla pieszych i rowerów muszą być zgodne ze strategią ZIT lub strategią rozwoju ponadlokalnego, zawierającą wszystkie elementy strategii ZIT (szczegółowe kwestie w tym zakresie reguluje kryterium merytoryczne specyficzne nr 1). Na moment złożenia wniosku o dofinansowanie projekt musi być ujęty w strategii ZIT lub strategii rozwoju ponadlokalnego. Na potwierdzenie przyjęcia ww. dokumentów należy dysponować odpowiednią uchwałą właściwego organu JST.

W dokumentacji aplikacyjnej pozostałe koszty, niezwiązane z rozwojem infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego z uwzględnieniem zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, należy uznać za niekwalifikowalne. Niekwalifikowalny będzie również nadzór inwestorski/autorski nad realizacją tej części zadań oraz dokumentacja projektowa ich dotycząca.

O kształcie i zakresie projektu decyduje sam wnioskodawca. Jeśli jednak zdecyduje się na wariant z uwzględnieniem w projekcie elementów innych, niż dopuszczalne Regulaminem konkursu jako kwalifikowalne, to jest: niezwiązanych z rozwojem infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego z uwzględnieniem zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, wówczas uwzględnia je po stronie wydatków niekwalifikowalnych w projekcie i projekt jako całość zobowiązany jest zrealizować. Może jednak zdecydować o wariancie uwzględniającym w zakresie projektu wyłącznie elementów mogących być uznanymi za kwalifikowalne zgodnie z Regulaminem konkursu. W obu wariantach należy przedstawić spójne z zakresem i wnioskiem o dofinansowanie kosztorysy, przy czym w wariancie pierwszym (obejmującym koszty niekwalifikowalne) należy dokonać rozbicia pozycji w kosztorysie przypisując poszczególne z nich do wydatków kwalifikowalnych lub niekwalifikowalnych.

Dodatkowo, należy mieć na uwadze, że zakończenie projektu musi skutkować zapewnieniem pełnej funkcjonalności powstałej infrastruktury i oddaniem do użytkowania wszystkich elementów nim objętych.

01.12.2023:

Pytanie:

*Czy w związku z naborem nr FESW.03.01-IZ.00-001/23 możliwe jest dofinansowanie zakupu samochodu elektrycznego z przeznaczeniem do przewożenia i naprawy rowerów, które Gmina zamierza zakupić w ramach niniejszego projektu na potrzeby utworzenia publicznej wypożyczalni rowerów. Planowany do zakupu samochód byłby wyposażony w zestaw naprawczy i służyłby do pomocy osobom wypożyczającym rowery w sytuacji awarii, ułatwiałby również transport rowerów pomiędzy różnymi punktami, w których będzie możliwe wypożyczenie roweru na terenie miasta.*

Odpowiedź:

**Na wstępie należy zauważyć, że kwestia kwalifikowalności wydatków jest przedmiotem oceny projektu w zakresie spełniania przez niego kryteriów wyboru. Nie jest zatem możliwe zajęcie wiążącego stanowiska w odniesieniu do możliwości uznania wskazanego w zapytaniu wydatku za kwalifikowalny. Decyzja w tym obszarze leży w kompetencji wyłącznej Komisji Oceny Projektów
i jest podejmowana na etapie prowadzenia oceny projektu w oparciu o kompletną dokumentację aplikacyjną jego dotyczącą, z uwzględnieniem wszelkich okoliczności i szczegółów planowanego zakresu (patrz § 17 pkt. 17.1 *Regulaminu wyboru projektów* dla naboru FESW.03.01-IZ.00-001/23).**

Tym niemniej pomocniczo wskazuję, że zgodnie z zapisami części 6 Regulaminu naboru FESW.03.01-IZ.00-001/23 wydatek może zostać uznany za kwalifikowalny, jeżeli:

- jest zgodny z przepisami prawa,

- jest zgodny z umową o dofinansowanie projektu i Wytycznymi dotyczącymi kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 oraz innymi procedurami, do stosowania których beneficjent zobowiązał się w umowie o dofinansowanie projektu,

- został faktycznie poniesiony zgodnie z zasadą określoną w podrozdziale 3.1, Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 w okresie wskazanym w umowie
o dofinansowanie projektu,

- spełnia warunki określone w programie FEŚ 2021-2027 i SZOP oraz regulaminie wyboru projektów,

- **jest niezbędny do realizacji celów projektu i został poniesiony w związku z realizacją projektu** lub jego przygotowaniem,

- został dokonany w sposób przejrzysty, **racjonalny** **i efektywny**, z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów,

- został należycie udokumentowany zgodnie z wymogami określonymi w Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 oraz z zasadami określonymi przez IZ,

- został rozliczony we wniosku beneficjenta o płatność,

- dotyczy towarów dostarczonych lub usług wykonanych lub robót budowlanych zrealizowanych, w tym zaliczek, z zastrzeżeniem pkt 4 podrozdziału 3.1. Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027.

Jeżeli zatem zostaną spełnione wskazane powyżej warunki, w tym zostanie właściwie uzasadniona racjonalność i efektywność ponoszenia w projekcie takiego wydatku przede wszystkim z punktu widzenia jego celów, wówczas zakup samochodu technicznego/specjalistycznego służącego do przewożenia rowerów będzie mógł być uznany za kwalifikowalny.

12.12.2023:

Pytanie:

*W ramach konkursu FESW.03.01-IZ.00-001/23 we wniosku o dofinansowanie jako obligatoryjny załącznik do wniosku (oznaczy gwiazdką) jest wymienione oświadczenie o posiadanej dokumentacji, gdy kryterium punktowe nr 7 Przygotowanie projektu do realizacji precyzuje: „Ocena uzależniona będzie od stanu przygotowania projektu do realizacji: Sposób przyznawania punktów: 0 p. - projekt w fazie pomysłu lub projekt w fazie koncepcji (Wnioskodawca posiada stosowny dokument w tym zakresie, np. opracowaną koncepcję budowy dróg rowerowych lub program funkcjonalno-użytkowy); 2 p. - Wnioskodawca posiada projekt budowlany na cały zakres rzeczowy objęty wnioskiem o dofinansowanie; 4 p. - Wnioskodawca dysponuje wszystkimi wymaganymi decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji /pozwoleniami na budowę/zgłoszeniami robót. Otrzymanie przez projekt 0 p. w kryterium nie oznacza jego odrzucenia”.*

*W związku z powyższym proszę o informację czy w momencie składania wniosku lub jego oceny formalnej/merytorycznej Wnioskodawca musi posiadać dokumentację projektową (projekt budowlany)? Czy jako spełnienie wymogu posiadanej dokumentacji będzie (w świetle oświadczenia nr 18 Wzór oświadczenia o posiadanej dokumentacji technicznej) będzie koncepcja, PFU? Czy można złożyć oświadczenie, że dokumentacja będzie opracowana w ciągu 6 m-cy od podpisania umowy o dofinansowanie? Jeśli dokumentacja jest wymagana to czemu służy kryterium nr 7 i opcja 0 pkt. projekt w fazie koncepcji oraz zapis mówiący, że otrzymanie 0 pkt. nie oznacza jego odrzucenia?*

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami pkt 14.3 Regulamin wyboru projektów nr FESW.03.01-IZ.00-001/23 w ramach przedmiotowego naboru przewiduje się możliwość zawierania warunkowych umów o dofinansowanie projektu. W przypadku konieczności dostarczenia dokumentów określonych w umowie
o dofinansowanie, termin ich przedłożenia do IZ FEŚ nie może być dłuższy niż 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Szczegółowe warunki w tym zakresie określone zostały we wzorze umowy
o dofinansowanie projektu, stanowiącym załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu. W załączniku nr 3 do Umowy o dofinansowanie Projektu – Wykaz dokumentów wymaganych do złożenia przez Beneficjenta, warunkujących przekazanie dofinansowania pod poz. nr 5 zostało wymienione Oświadczenie o posiadanej dokumentacji technicznej. Zatem, jeśli Wnioskodawca na etapie składania WoD nie będzie posiadał dokumentacji technicznej, wówczas nie będzie obowiązku składania przedmiotowego Oświadczenia. Oświadczenie takie Wnioskodawca będzie musiał przedłożyć do ION
w terminie do 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

Natomiast kryterium punktowe nr 7 Przygotowanie projektu do realizacji premiuje projekty „dojrzałe”, gotowe do realizacji, które w przypadku posiadania projektu budowlanego na cały zakres rzeczowy objętego WoD mogą otrzymać 2 p.

Jeśli projekt jest w fazie pomysłu lub w fazie koncepcji (Wnioskodawca posiada stosowny dokument
w tym zakresie, np. opracowaną koncepcję budowy dróg rowerowych lub program funkcjonalno-użytkowy) otrzymuje 0 p. w tym kryterium, co nie oznacza jego odrzucenia.