**PYTANIA I ODPOWIEDZI DO NABORU**

**Zgodnie z zapisami § 17 pkt. 17.1 *Regulaminu wyboru projektów* dla naboru FESW.03.01-IZ.00-002/23 „*zadawane pytania nie mogą dotyczyć kwestii rozstrzygających w zakresie oceny wniosku
i jej wyniku oraz konkretnych zapisów czy rozwiązań zastosowanych w danym projekcie, celem ich wstępnej oceny. Ocena pod kątem spełniania kryteriów wyboru projektów należy do ustawowej kompetencji KOP i może być dokonywana wyłącznie przez nią i wyłącznie na tym etapie. Odpowiedź na zadawane pytania udzielona przez ION nie jest równoznaczna z wynikiem oceny wniosku i nie może stanowić podstawy do roszczeń w stosunku do ION, co do późniejszych rozstrzygnięć dokonywanych na etapie oceny i wyboru projektów do dofinansowania w oparciu o pełną złożoną dokumentację aplikacyjną konkretnego projektu.”***

**Nie jest możliwe podejmowanie wiążących stanowisk w oparciu o niekompletne informacje dotyczące planowanego projektu. Jego ocena wymaga bowiem kompleksowej analizy pełnej dokumentacji aplikacyjnej z uwzględnieniem wszelkich okoliczności i szczegółów planowanego zakresu.**

28.11.2023

*Zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania dot. naboru FESW.03.01-IZ.00-002/23:*

Pytanie:

1. *Zgodnie z zapisami Regulaminu Wyboru Projektów, Rozdz. 3, pkt. 3.3 oraz z treścią Kryterium merytorycznego specyficznego nr 1, na moment złożenia wniosku o dofinansowanie należy dysponować uchwałą właściwego organu JST przyjmującą strategię ponadlokalną/strategię ZIT.* ***Czy dopuszczalne jest uzupełnienie wniosku po zakończeniu naboru poprzez dołączenie podjętej w styczniu 2024 r. uchwały JST przyjmującej strategię?***

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z zapisami *Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027*, *„Warunkiem wsparcia w ramach Działania jest* ***posiadanie strategii ZIT lub strategii rozwoju ponadlokalnego, zawierającej wszystkie wymagane elementy strategii ZIT. Strategia ta musi zawierać listę projektów z zakresu mobilności miejskiej możliwych do dofinansowania w ramach programu FEŚ****. W przypadku miast i ich obszarów funkcjonalnych objętych dofinansowaniem z programu FEPW, strategia zawiera listę projektów do wsparcia z FEŚ komplementarnych, uzupełniających do kompleksowych projektów objętych programem FEPW.”*

Zapisy *Regulaminu Wyboru Projektów* dla naboru FESW.03.01-IZ.00-002/23 stanowią wprost, że: *„Projekty dotyczące infrastruktury oraz taboru na potrzeby transportu zbiorowego w ramach miast
i ich obszarów funkcjonalnych* ***muszą być zgodne*** *ze strategią ZIT lub strategią rozwoju ponadlokalnego, zawierającą wszystkie wymagane elementy strategii ZIT* ***oraz ujęte*** *w niniejszych dokumentach. Na potwierdzenie przyjęcia ww. dokumentów (****na moment złożenia wniosku o dofinansowanie****) należy dysponować odpowiednią* ***uchwałą właściwego organu JST.”***

Pytanie:

1. *Zgodnie z zapisami Regulaminu Wyboru Projektów, Rozdz. 3, pkt. 3.4 oraz z treścią Kryterium merytorycznego specyficznego nr 2, w przypadku gmin tworzących Kielecki Obszar Funkcjonalny  przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od posiadania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) ,przyjętego przez właściwy organ JST oraz zgodnego z wymogami dotyczącymi SUMP wynikającymi z Komunikatu Komisji Europejskiej do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów z 17 grudnia 2013 roku „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności” COM (2013) 913 final, a co za tym idzie dokumentu pozytywnie zaopiniowanego przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych.* ***Czy dopuszczalne jest uzupełnienie wniosku po zakończeniu naboru poprzez dołączenie opinii CUPT wydanej w styczniu 2024 r.?***

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z zapisami *Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027*: *„Inwestycje w zrównoważoną mobilność miejską będą zgodne
z odpowiednim dokumentem planowania mobilności miejskiej:*

*- w* ***Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym*** *przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od* ***przyjęcia SUMP****, który: obejmuje właściwy miejski obszar funkcjonalny, jest zgodny z wymogami dotyczącymi SUMP wynikającymi z odpowiedniego komunikatu Komisji w sprawie SUMP
i rozporządzenia UE w sprawie sieci TEN-T, jest przyjmowany przez właściwy terytorialnie i rzeczowo organ, w formie zapewniającej praktyczną realizację SUMP (****uchwałami rady gminy wnioskującej****/rad gmin wnioskujących o dofinasowanie dla projektu);*

*Ocena jakości SUMP powierzona zostanie CUPT i polegać będzie na weryfikacji ośmiu zasad definiujących idea SUMP z komunikatu KE z 17.12.2013 r. (COM (2013) 913), które zostały pogłębione
i zaktualizowane w zaleceniu KE z 8.03.2023 r. (C(2023)”.*

Zapisy *Regulaminu Wyboru Projektów* dla naboru FESW.03.01-IZ.00-002/23 stanowią, iż *„założenia projektowe powinny być zgodne z odpowiednim dokumentem z zakresu planowania mobilności miejskiej,* ***przyjętym przez właściwy terytorialnie i rzeczowo organ, w formie stosownej uchwały****, który musi przyjąć formę:*

*-* ***w przypadku miasta wojewódzkiego (M. Kielce)*** *oraz gmin położonych w jego obszarze funkcjonalnym (Kielecki Obszar Funkcjonalny - KOF), przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od* ***posiadania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)****, obejmującego właściwy miejski obszar funkcjonalny (KOF),* **zgodnego z wymogami dotyczącymi SUMP** wynikającymi z Komunikatu Komisji Europejskiej do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów z 17 grudnia 2013 roku *„Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności” COM (2013) 913 final;”.*

**Warunkiem koniecznym na moment składania *wniosku o dofinansowanie* jest zatem to, aby odpowiedni dokument z zakresu planowania mobilności miejskiej został przyjęty przez właściwy terytorialnie i rzeczowo organ JST w formie stosownej uchwały.**

Dodatkowo, kwestia odnosząca się do SUMP weryfikowana będzie na etapie oceny merytorycznej projektów w zakresie spełniania **Kryterium merytorycznego specyficzne nr 2, zgodnie zakresem jego definicji**:

*„Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy projekt jest zgodny z odpowiednim dokumentem
z zakresu planowania mobilności miejskiej, który musi przyjąć formę:*

*- w naborach dedykowanych dla ZIT,* ***w przypadku miasta wojewódzkiego (M. Kielce)*** *oraz gmin położonych w jego obszarze funkcjonalnym (Kielecki Obszar Funkcjonalny - KOF), przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od posiadania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), obejmującego właściwy miejski obszar funkcjonalny (KOF),* ***zgodnego z wymogami dotyczącymi SUMP wynikającymi z Komunikatu Komisji Europejskiej do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów z 17 grudnia 2013 roku „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności” COM (2013) 913 final …”,***

z uwzględnieniem zapisu stanowiącego, że w zakresie tego kryterium *na wezwanie Instytucji Zarządzającej programem FEŚ 2021-2027 wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić wniosek
o dofinansowanie projektu i/lub załączniki w zakresie określonym w wezwaniu, zgodnie z regulaminem wyboru projektów*.