



1. Numer i nazwa osi priorytetowej

**5. Nowoczesna komunikacja**

2. Cele szczegółowe osi priorytetowej

Zwiększona dostępność transportowa i poprawa bezpieczeństwa regionalnej sieci drogowej uzupełniającej sieć TEN-T

Poprawa stanu połączeń kolejowych w regionie

3. Charakter osi	Nie dotyczy	
4. Fundusz (nazwa i kwota w EUR)	Nazwa Funduszu	Ogółem
	EFRR	129 517 902,00
5. Instytucja zarządzająca	Zarząd Województwa Świętokrzyskiego	

**OPIS DZIAŁANIA**

**Priorytet inwestycyjny 7b. zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi**

6. Nazwa działania	<b>Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa</b>
7. Cel/e szczegółowy/e działania	Zwiększona dostępność transportowa i poprawa bezpieczeństwa regionalnej sieci drogowej uzupełniającej sieć TEN-T
8. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	Nośność wybudowanej/przebudowanej drogi (kN/oś) – wskaźnik specyficzny dla programu
9. Lista wskaźników produktu	Długość wybudowanych dróg wojewódzkich (km) – wskaźnik kluczowy
	Długość przebudowanych dróg wojewódzkich (km) – wskaźnik kluczowy
10. Typy projektów	Budowa lub przebudowa dróg wojewódzkich poza obszarem KOF, stanowiących połączenie z siecią dróg krajowych, ekspresowych, autostrad oraz z ośrodkami miejskimi w sąsiednich regionach, w tym inwestycje na rzecz poprawy bezpieczeństwa i przepustowości ruchu na tych drogach jako element większego kompleksowego projektu m.in.: przebudowa skrzyżowań kolizyjnych na bezkolizyjne, budowa chodników, wysp, azyli dla pieszych, zatok autobusowych, etc. Projekty z zakresu dróg powinny, tam gdzie to możliwe uwzględniać budowę ścieżek rowerowych. <b>W przypadku budowy/przebudowy dróg rowerowych/ścieżek rowerowych należy stosować/zaprojektować konstrukcję nawierzchni inną niż z kostki betonowej</b> (np. z mieszanek asfaltowych, z mastyksu grysowego, tartanu lub na bazie żywic syntetycznych) zapewniającą większą trwałość, efektywność oraz bezpieczeństwo i komfort podróżujących.  Jednocześnie zakres projektu może uwzględniać budowę i inne



	<p>roboty budowlane w zakresie infrastruktury ochrony środowiska (np. ekrany akustyczne, urządzenia gospodarki wodno-ściekowej, przejścia dla zwierząt, zielen izolacyjna), które stanowią działania mitygacyjne i kompensacyjne w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego. Projekty powinny uwzględniać rozwiązania zapewniające odporność i adaptację do zmian klimatu.</p> <p>W ramach działania nie będą wspierane prace remontowe i prace dotyczące bieżącego utrzymania infrastruktury drogowej. <b>Ponadto przebudowane/budowane drogi mają zapewnić standard nośności na poziomie 115 kN/oś.</b></p> <p><b>Możliwe jest wsparcie inwestycji w drogi lokalne na zasadach zapisanych w Umowie Partnerstwa tj. wówczas, gdy zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi. Ponadto inwestycje te nie mogą stanowić więcej niż 15% alokacji programu przeznaczony na transport drogowy.</b></p> <p>W ramach działania możliwe jest dofinansowanie projektu polegającego na prostym włączeniu drogi wojewódzkiej lub lokalnej w drogę krajową. Poprzez proste włączenie drogi wojewódzkiej lub lokalnej w drogę krajową należy rozumieć skrzyżowanie jednopoziomowe. Zakres interwencji w obrębie pasa drogi krajowej powinien ograniczać się jedynie do ściśle niezbędnej przebudowy istniejącej drogi w miejscu połączenia z drogą wojewódzką lub lokalną. W przypadku projektów dotyczących połączenia wykraczającego poza proste włączenie drogi wojewódzkiej lub lokalnej w drogę krajową, koszty samego połączenia są niekwalifikowalne.</p> <p>Projekty kwalifikujące się do wsparcia w ramach tego działania dotyczą ciągów drogowych, które posiadają lub będą posiadały (w przypadku budowy) status dróg publicznych zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2013 poz. 260), spełniają wymogi m.in. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124), oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63 poz. 735 z póź. zm.), i które wynikają z Programu Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020.</p>
11. Typ beneficjenta	Samorząd Województwa Świętokrzyskiego (w tym wojewódzka samorządowa jednostka organizacyjna – Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach)



<b>12.</b> Grupa docelowa/ ostateczni odbiorcy wsparcia	Nie dotyczy
<b>13.</b> Instytucja pośrednicząca (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
<b>14.</b> Instytucja wdrażająca (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
<b>15.</b> Kategoria(e) regionu(ów) wraz z przypisaniem kwot UE (EUR) (Wkład ze środków unijnych na działanie)	Słabiej rozwinięty
	106 064 028,00
<b>16.</b> Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami w ramach PO lub z innymi PO (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
<b>17.</b> Instrumenty terytorialne (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
<b>18.</b> Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	Pozakonkursowy Instytucja Zarządzająca
<b>19.</b> Limity i ograniczenia w realizacji projektów (jeśli dotyczy)	Zgodnie z <i>Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020</i>
<b>20.</b> Warunki i planowany zakres stosowania <i>cross-financingu</i> (%) (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
<b>21.</b> Dopuszczalna maksymalna wartość zakupionych środków trwałych jako % wydatków kwalifikowalnych	Nie dotyczy



<p><b>22.</b> Warunki uwzględniania dochodu w projekcie (jeśli dotyczy)</p>	<p>Dochód w projekcie uwzględniany będzie zgodnie z zapisami:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013,</li><li>- Rozporządzenia Delegowanego Komisji (UE) nr 480/2014 z dnia 3 marca 2014 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego</li><li>- Wytocznych w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020.</li></ul>
<p><b>23.</b> Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek</p>	<p>Nie przewiduje się uproszczonych form rozliczania wydatków. Dofinansowanie przekazywane będzie w formie refundacji bądź zaliczki.</p>
<p><b>24.</b> Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna)</p>	<p>Nie dotyczy</p>
<p><b>25.</b> Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (jeśli dotyczy)</p>	<p>85%</p>
<p><b>26.</b> Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (jeśli dotyczy)</p>	<p>85% 95% dla projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Świętokrzyskiego, dla projektów nieujętych w Kontrakcie Terytorialnym za zgodą właściwego Ministra</p>



27. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych	15% 5% dla projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Świętokrzyskiego, dla projektów nieujętych w Kontrakcie Terytorialnym za zgodą właściwego Ministra
28. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN) (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
29. Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN) (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
30. Kwota alokacji UE na instrumenty finansowe (EUR) (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
31. Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
32. Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych oraz najważniejsze warunki przyznawania	Nie dotyczy
33. Katalog ostatecznych odbiorców instrumentów finansowych	Nie dotyczy
<b>34. Klasyfikacja kategorii interwencji funduszy strukturalnych</b>	
a. Kategoria interwencji	<b>034</b> – Inne drogi przebudowane lub zmodernizowane (autostrady, drogi krajowe, regionalne lub lokalne)
b. Forma finansowania	<b>01</b> – Dotacja bezzwrotna
c. Typ obszaru	<b>01</b> – Duże obszary miejskie (o ludności > 50 000 i dużej gęstości zaludnienia), <b>02</b> – Małe obszary miejskie (o ludności > 5 000 i średniej gęstości zaludnienia), <b>03</b> – Obszary wiejskie (o małej gęstości zaludnienia)



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



WOJEWÓDZTWO  
ŚWIĘTOKRZYSKIE

**Unia Europejska**

Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



d. Terytorialne mechanizmy wdrażania	<b>07 – Nie dotyczy</b>
<b>35.</b> Dzień rozpoczęcia kwalifikowalności wydatków	<p>Okres kwalifikowalności wydatków w ramach RPOWŚ na lata 2014-2020 rozpoczął się w dniu 1 stycznia 2014 roku z zastrzeżeniem zasad określonych dla pomocy publicznej.</p> <p>Nie można przedłożyć do współfinansowania projektu, który został fizycznie ukończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni zrealizowany (w przypadku dostaw i usług) przed złożeniem Instytucji Zarządzającej wniosku o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego, niezależnie od tego, czy wszystkie dotyczące tego projektu płatności zostały przez beneficjenta dokonane. Przez projekt ukończony/zrealizowany należy rozumieć projekt, dla którego przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpił odbiór ostatecznych robót, dostaw lub usług.</p>
<b>36.</b> Lista wydatków kwalifikowalnych w ramach działania (jeśli dotyczy)	<p>Do wydatków kwalifikowalnych w ramach Działania 5.1 wyłącznie w przypadku przyjęcia projektu do realizacji, mogą zostać zaliczone koszty zgodne z zasadami określonymi w <i>Wytocznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020.</i></p>



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



WOJEWÓDZTWO  
ŚWIĘTOKRZYSKIE

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

