

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 66/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 z dnia 14.09.2016 r. pn. *Kryteria merytoryczne dla działania 5.2. Infrastruktura kolejowa - typ projektu: Infrastruktura dworcowa i przystankowa (tryb konkursowy)* współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020

KRYTERIA MERYTORYCZNE

Oś priorytetowa 5. Nowoczesna komunikacja

Działanie 5.2 Infrastruktura kolejowa (PI 7d)

Typ projektu: Infrastruktura dworcowa i przystankowa

(Tryb konkursowy)

Ocena kryteriów merytorycznych będzie dokonywana na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie oraz wszelkich niezbędnych załącznikach.

Opis znaczenia kryteriów:

KRYTERIA DOPUSZCZAJĄCE OGÓLNE

(Niespełnienie co najmniej jednego z wymienionych poniżej kryteriów powoduje odrzucenie projektu)

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium (informacja o zasadach oceny)	Tak	Nie	Nie dotyczy
1.	Zgodność projektu z dokumentami programowymi na lata 2014-2020	Przy ocenie kryterium pod uwagę brana będzie w szczególności zgodność projektu z zapisami Umowy Partnerstwa, z zapisami RPOWŚ 2014-2020, z zapisami SZOOP 2014-2020 oraz z wymogami Regulaminu konkursu.			
2.	Zgodność projektu z obowiązującymi przepisami prawa oraz obowiązującymi wytycznymi	Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie w szczególności, czy projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami prawa odnoszącymi się do jego stosowania oraz wytycznymi Ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego i wytycznymi Instytucji Zarządzającej RPOWŚ na lata 2014-2020. Przedmiotem analizy będzie zgodność podstawowych parametrów technicznych z obowiązującymi aktami prawnymi dotyczącymi realizowanej inwestycji oraz kwestie prawne związane z realizacją projektu np. własność gruntów/obiektów, posiadanie niezbędnych dokumentów/decyzji umożliwiających jego realizację (m.in. decyzje pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę do których organ nie wniósł sprzeciwu), zgodność z branżowymi <i>aktami</i> prawnymi (w zależności od zakresu rzeczowego projektu) takimi jak np. <i>Ustawa z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, itp.</i>			
3.	Spójność dokumentacji projektowej	Przy ocenie kryterium badana będzie w szczególności spójność pomiędzy Wnioskiem o dofinansowanie, a pozostałą dokumentacją aplikacyjną (tj. Studium wykonalności/Biznes plan, załączniki do Wniosku o dofinansowanie).			
4.	Właściwie przygotowana analiza finansowa i/lub ekonomiczna projektu	Przy ocenie projektu weryfikacji podlegać będzie w szczególności metodologia i poprawność sporządzenia analiz w oparciu o obowiązujące przepisy prawa w tym zakresie (np. m.in. Ustawa o rachunkowości) i wytyczne (m.in. wytyczne <i>Ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020, wytyczne Instytucji Zarządzającej RPOWŚ na lata 2014-2020 w zakresie sporządzania studium</i>			

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 66/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 z dnia 14.09.2016 r. pn. *Kryteria merytoryczne dla działania 5.2. Infrastruktura kolejowa - typ projektu: Infrastruktura dworcowa i przystankowa (tryb konkursowy)* współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020

		wykonalności/biznes planu). W przypadku gdy wymagane będzie obliczenie wskaźników finansowych/ ekonomicznych sprawdzane będą m.in. realność i rzetelność przyjętych założeń oraz poprawność obliczeń. Ponadto, badana będzie również trwałość finansowa Wnioskodawcy (również ewentualnych partnerów projektu) tj. m.in. czy Wnioskodawca/partnerzy posiadają środki finansowe na zrealizowanie i utrzymanie inwestycji w wymaganym okresie trwałości.			
5.	Efektywność ekonomiczna projektu	W kryterium sprawdzane będzie w szczególności, czy przedsięwzięcie jest uzasadnione z ekonomicznego punktu widzenia. W przypadku projektów, dla których wymagane będzie obliczenie wskaźników ekonomicznych (ENPV, ERR, B/C) weryfikacja efektywności ekonomicznej projektu odbywać się będzie na podstawie wartości wymienionych powyżej wskaźników przy założeniu, że dla projektu efektywnego ekonomicznie: - wartość wskaźnika ENPV powinna być > 0; - wartość wskaźnika ERR powinna przewyższać przyjętą stopę dyskontową; - relacja korzyści do kosztów (B/C) powinna być > 1. W przypadku projektów, dla których nie jest możliwe oszacowanie ww. wskaźników, ocena kryterium polegać będzie na rozstrzygnięciu, czy korzyści społeczne przekraczają koszty społeczne inwestycji i czy realizacja danego projektu stanowi dla społeczeństwa najkorzystniejszy wariant. Wówczas ocena dokonywana będzie na podstawie uproszczonej analizy jakościowej i ilościowej (np. sporządzonej w formie analizy wielokryterialnej lub opisu korzyści i kosztów społecznych).			
6.	Właściwie ustalony/obliczony poziom dofinansowania z uwzględnieniem przepisów pomocy publicznej lub przepisów dot. projektów generujących dochód	W przypadku projektów przewidujących wystąpienie pomocy publicznej weryfikowana będzie poprawność ustalenia wartości pomocy publicznej, w tym jej intensywności, w kontekście odpowiednich limitów obowiązujących w tym zakresie. W przypadku projektów generujących dochód weryfikowana będzie poprawność ustalenia wielkości dofinansowania, w szczególności prawidłowe obliczenie tzw. luki w finansowaniu lub zastosowanie tzw. stawek ryczałtowych.			
7.	Potencjalna kwalifikowalność wydatków	W kryterium badana będzie w szczególności potencjalna kwalifikowalność przedstawionych we wniosku aplikacyjnym wydatków. Analiza dotyczyć będzie zasadności przedstawionych w projekcie wydatków niezbędnych do osiągnięcia planowanych celów i rezultatów oraz ich kwalifikowalność w kontekście zgodności z zapisami stosownych dokumentów dotyczących kwalifikowalności (m.in. wytyczne Ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego i wytyczne Instytucji Zarządzającej RPOWŚ na lata 2014-2020).			
8.	Adekwatność rodzaju wskaźników do typu projektu i realność ich wartości docelowych	W kryterium badana będzie w szczególności adekwatność przedstawionych wskaźników do typu projektu, poprawność ich sformułowania, właściwy dobór do każdego zakresu rzeczowego. Analizie poddana zostanie również wiarygodność, osiągalność zakładanych wartości wskaźników, jak również to, czy w sposób kompleksowy opisują one zakres rzeczowy inwestycji i odzwierciedlają zakładane cele działania/priorytetu.			
9.	Poprawność przeprowadzenia procedury Oceny Oddziaływania na Środowisko (OOS)	W kryterium tym badana będzie w szczególności prawidłowość przeprowadzenia procedury OOS zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie (tj. m.in. Ustawą OOS, Ustawą Prawo ochrony środowiska, Ustawą Prawo wodne, Rozporządzeniem OOS).			

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 66/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 z dnia 14.09.2016 r. pn. *Kryteria merytoryczne dla działania 5.2. Infrastruktura kolejowa - typ projektu: Infrastruktura dworcowa i przystankowa (tryb konkursowy)* współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020

**Opis znaczenia kryteriów:
KRYTERIA DOPUSZCZAJĄCE SEKTOROWE**

(Niespełnienie co najmniej jednego z wymienionych poniżej kryteriów powoduje odrzucenie projektu)

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium (informacja o zasadach oceny)	Tak	Nie	Nie dotyczy
1.	Zgodność projektu z <i>Programem Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020</i>	Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie czy projekt wynika i czy jest zgodny z zapisami <i>Programu Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020</i>			
2.	Projekt przyczynia się do poprawy regionalnej łączności transportowej	W kryterium tym badane będzie, czy zastosowane rozwiązania/elementy przyczyniają się m.in. do poprawy dostępności terytorialnej regionu świętokrzyskiego, zwiększenia liczby pasażerów korzystających z transportu kolejowego (na podstawie założeń i obliczeń zawartych np. w studium wykonalności) oraz poprawy warunków podróżowania.			
3.	Projekt spełnia określone normy i parametry wymagane dla budowanej/przebudowywanej infrastruktury powołane w Technicznych Specyfikacjach Interoperacyjności – TSI	Projekt realizowany zgodnie z wymaganiami odpowiednich TSI. Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy zastosowane rozwiązania/elementy techniczne dot. budowanej/przebudowywanej infrastruktury spełniają określone normy zawarte w <i>Rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1299/2014</i> (z przewidzianymi wyłączeniami) oraz w <i>dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (przekształcenie)</i> .			
4.	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej	Przy ocenie kryterium sprawdzane będzie, czy przedstawione założenia/rozwiązania projektowe zapewniają dostęp do infrastruktury dworcowej/przystankowej/około dworcowej osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej zgodnie z wymogami określonymi w <i>Rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się</i> (TSI PRM - Person with Reduced Mobility).			
5.	Projekt nie obejmuje prac remontowych oraz nie dotyczy bieżącego utrzymania infrastruktury	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa inwestycje dotyczące budowy, modernizacji i rewitalizacji infrastruktury kolejowej o znaczeniu regionalnym nie będą obejmowały prac remontowych jak również nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania infrastruktury. Zatem przy ocenie kryterium sprawdzane będzie czy przedstawiony zakres rzeczowy inwestycji nie obejmuje prac remontowych lub bieżącego utrzymania infrastruktury dworcowej/przystankowej/około dworcowej.			

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 66/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 z dnia 14.09.2016 r. pn. *Kryteria merytoryczne dla działania 5.2. Infrastruktura kolejowa - typ projektu: Infrastruktura dworcowa i przystankowa (tryb konkursowy)* współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020

6.	Efektywność energetyczna (jeśli dotyczy)	Przy ocenie kryterium analizowane będzie, czy przedstawione założenia/rozwiązania projektowe przyczyniają się do poprawy efektywności energetycznej np. budynku dworca kolejowego lub innego obiektu budowlanego usytuowanego na obszarze kolejowym do obsługi podróżnych. Kryterium jest spełnione, jeżeli z dokumentacji projektu wynika, że tam, gdzie to mogło mieć uzasadnienie, zostały wzięte pod uwagę przy wyborze wariantów albo na innym właściwym etapie przygotowania projektu: racjonalne zużycie energii, wykorzystanie energii ze źródeł odnawialnych, działania redukujące i kompensacyjne, jak również promocja niskoemisyjnych rozwiązań.			
7.	Czy projekt wykazuje zdolność do adaptacji do zmian klimatu i reagowania na ryzyko powodziowe?	Zdolność do reagowania i adaptacji do zmian klimatu (w szczególności w obszarze zagrożenia powodziowego). Wszelkie elementy infrastruktury zlokalizowane na obszarach zagrożonych powodzią (oceniana zgodnie z dyrektywą 2007/60/WE), powinny być zaprojektowane w sposób, który uwzględnia to ryzyko. Dokumentacja projektowa powinna wyraźnie wskazywać czy inwestycja ma wpływ na ryzyko powodziowe, a jeśli tak, to w jaki sposób zarządza się tym ryzykiem. Ponadto analizowane będzie czy w projekcie uwzględniono rozwiązania dostosowujące miejsca lokalizacji np. stacji, peronów, węzłów przesiadkowych do warunków: okresowego wysokiego nasłonecznienia (np. zacienianie w sposób sztuczny - zadaszenia, bądź w sposób naturalny - nasadzenia roślinności itp.), opadów deszczu i śniegu, a także podmuchów wiatru. Jeżeli w studium wykonalności lub w decyzji środowiskowej stwierdzono brak konieczności stosowania tego typu rozwiązań lub uzasadniono, że projekt nie dotyczy powyższych kwestii wówczas uznaje się kryterium za spełnione.			

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 66/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 z dnia 14.09.2016 r. pn. *Kryteria merytoryczne dla działania 5.2. Infrastruktura kolejowa - typ projektu: Infrastruktura dworcowa i przystankowa (tryb konkursowy)* współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020

Opis znaczenia kryteriów:

KRYTERIA PUNKTOWE

(Nieuzyskanie co najmniej 60% maksymalnej liczby punktów powoduje odrzucenie projektu)

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium (informacja o zasadach oceny)	Liczba punktów (1)	Waga kryterium (2)	Maks. liczba punktów (1x2)
1.	Wpływ projektu na bezpieczeństwo użytkowników	Ocenie podlegać będzie w jakim stopniu ulegnie poprawa bezpieczeństwa użytkowników infrastruktury dworcowej/przystankowej/około dworcowej. Pod uwagę będą brane m.in. takie elementy/rozwiązania jak: bezkolizyjne przejścia dla pieszych/rowerzystów (kładki, tunele), odpowiednie oznakowanie (np. krawężdzi przystanków), monitoring, oświetlenie miejsc niebezpiecznych, systemy ostrzegawcze, itp. Sposób przyznawania punktów: 1 p. - projekt zakłada zastosowanie jednego elementu/rozwiązania poprawiającego bezpieczeństwo użytkowników; 2 p. - projekt zakłada zastosowanie dwóch elementów/rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo użytkowników; 3 p. - projekt zakłada zastosowanie więcej niż dwóch elementów/rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo użytkowników.	1-3	4	12
2.	Komplementarność z innymi przedsięwzięciami	Maksymalną liczbę punktów otrzymają projekty, których zaplanowane interwencje wskazują na komplementarność z innymi inwestycjami realizowanym, zrealizowanym, planowanymi do realizacji w ramach własnych/krajowych środków finansowych lub finansowanych z innych programów UE (obecnej lub poprzedniej perspektywy finansowej) np. PO Polska Wschodnia, PO Infrastruktura i Środowisko, PROW, RPO, itp. Punktacja uzależniona będzie od stopnia powiązania projektu z realizowanymi, zrealizowanymi lub planowanymi do realizacji inwestycjami. 0 p. – brak komplementarności; 1 p. – projekt jest komplementarny z jakimkolwiek zrealizowanym, realizowanym lub planowanym do realizacji przedsięwzięciem; 2 p. – projekt jest komplementarny z zrealizowanym, realizowanym lub planowanym do realizacji przedsięwzięciem transportowym; 3 p. – projekt stanowi etap większego docelowego przedsięwzięcia transportowego	0-3	3	9
3.	Funkcja dworca/przystanków	Weryfikowana będzie skala przewozów obsługiwanych przez dany dworzec/przystanki. 1 p. – obsługa przewozów międzyregionalnych 1 p. – obsługa przewozów regionalnych 1 p. – obsługa przewozów turystycznych	1-3	3	9

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 66/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 z dnia 14.09.2016 r. pn. *Kryteria merytoryczne dla działania 5.2. Infrastruktura kolejowa - typ projektu: Infrastruktura dworcowa i przystankowa (tryb konkursowy)* współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020

		Punkty podlegają sumowaniu, a max. liczba punktów do uzyskania w tym kryterium przed zważeniem wynosi 3.			
4.	Przepustowość dworca/przystanków	Oceniana będzie przepustowość dworca/przystanków poprzez spodziewany roczny przepływ podróżnych mierzony <i>liczbą osób korzystających z przebudowanych/odnowionych dworców kolejowych/przystanków (osoby/rok)</i> 1 p. – przepływ podróżnych poniżej 200 tys. 2 p. – przepływ podróżnych zawiera się w przedziale od 200 do 400 tys. 3 p. – przepływ podróżnych zawiera się w przedziale od powyżej 400 do 600 tys. 4 p. – przepływ podróżnych powyżej 600 tys.	1-4	2	8
5.	Zorientowanie projektu na efektywne wykorzystanie energii	Największą ilość punktów otrzymają projekty, które uwzględniają rozwiązania przyczyniające się do efektywnego wykorzystania energii (EWE) i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii (OZE) oraz uwzględniają efektywne wykorzystanie materiałów i zasobów (np. wody, materiały pochodzące z odzysku, itp.) 0 p. - projekt nie uwzględnia efektywnego wykorzystania materiałów i zasobów oraz rozwiązań EWE lub OZE; 1 p. - projekt uwzględnia 1 rozwiązanie (EWE, OZE lub efektywne wykorzystanie materiałów i zasobów); 2 p. - projekt uwzględnia 2 rozwiązania (EWE i/lub OZE i/lub efektywne wykorzystanie materiałów i zasobów); 3 p. - projekt uwzględnia 3 rozwiązania (EWE, OZE oraz efektywne wykorzystanie materiałów i zasobów)	0-3	2	6
6.	Rewitalizacyjny charakter projektu	Maksymalną liczbę punktów otrzymają projekty inwestycyjne, wynikające z Programu Rewitalizacji (PR) tzn. takie, które są lub zostaną zaplanowane w PR i ukierunkowane będą na osiągnięcie celów określonych w PR. W przypadku, gdy PR nie został jeszcze uchwalony, na podstawie oświadczenia wnioskodawcy. 0 p. – projekt nie wspiera działań rewitalizacyjnych i nie został lub nie zostanie objęty PR (nie będzie realizowany na obszarze objętym PR) 1 p. – projekt jest powiązany z działaniami rewitalizacyjnymi i został lub zostanie objęty PR (będzie realizowany na obszarze objętym lub przewidzianym do objęcia PR)	0-1	2	2
7.	Strategiczne znaczenie projektu dla danego obszaru	W ramach kryterium pod uwagę brane będą w szczególności uwarunkowania makroekonomiczne na obszarze oddziaływania projektu (m.in. poziom i struktura bezrobocia, poziom i struktura przedsiębiorczości, itp.). Ponadto pod uwagę brane będą uwarunkowania społeczne na obszarze oddziaływania (m.in. dane demograficzne, zidentyfikowane negatywne zjawiska społeczne, itp.). Analiza oparta będzie w szczególności o dostępne dane statystyczne. Dodatkowo kryterium analizowane będzie pod kątem zgodności i wpływu projektu na realizację zapisów dokumentów strategicznych, takich jak m.in. <i>Zaktualizowana Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego do roku 2020, Strategia badań i innowacyjności (RIS3)</i> .	0-4	1	4
Suma					50

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 66/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 z dnia 14.09.2016 r. pn. *Kryteria merytoryczne dla działania 5.2. Infrastruktura kolejowa - typ projektu: Infrastruktura dworcowa i przystankowa (tryb konkursowy)* współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020

KRYTERIA ROZSTRZYGAJĄCE

W przypadku uzyskania przez projekty, w wyniku oceny merytorycznej, jednakowej liczby punktów, o ich kolejności na liście rankingowej przesądza wyższa liczba punktów uzyskana w kolejnych kryteriach wskazanych jako rozstrzygające. W przypadku jednakowej liczby punktów uzyskanych w kryterium rozstrzygającym nr 1 decyduje liczba punktów uzyskana w kryterium nr 2. W przypadku jednakowej liczby punktów uzyskanych w kryterium nr 1 i 2 decyduje liczba punktów uzyskana w kryterium rozstrzygającym nr 3.

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 1. Wpływ projektu na bezpieczeństwo użytkowników (kryterium punktowe nr 1).

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 2. Przepustowość dworca/przystanków (kryterium punktowe nr 4).

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 3. Funkcja dworca/przystanków (kryterium punktowe nr 3).