

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 2074/2016 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14 grudnia 2016 r. pn. Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych Działanie 5.2 „Infrastruktura kolejowa”

1. Numer i nazwa osi priorytetowej

**5. Nowoczesna komunikacja**

2. Cele szczegółowe osi priorytetowej

Zwiększona dostępność transportowa i poprawa bezpieczeństwa regionalnej sieci drogowej uzupełniającej sieć TEN-T

Poprawa stanu połączeń kolejowych w regionie

3. Charakter osi	Nie dotyczy	
4. Fundusz (nazwa i kwota w EUR)	Nazwa Funduszu	Ogółem
	EFRR	129 517 902,00
5. Instytucja zarządzająca	Zarząd Województwa Świętokrzyskiego	

**OPIS DZIAŁANIA**

**Priorytet inwestycyjny 7d. rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowania działań służących zmniejszaniu hałasu**

6. Nazwa działania	<b>Działanie 5.2 Infrastruktura kolejowa</b>
7. Cel/e szczegółowy/e działania	Poprawa stanu połączeń kolejowych w regionie
8. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	Liczba przewozów pasażerskich na przebudowanych lub zmodernizowanych liniach kolejowych (szt./rok) – wskaźnik kluczowy
	Liczba osób korzystających z przebudowanych/odnowionych dworców kolejowych (osoby/rok) – wskaźnik specyficzny dla programu
	Liczba osób korzystających ze zbudowanych/przebudowanych/zmodernizowanych osobowych przystanków kolejowych (osoby/rok) – wskaźnik specyficzny dla programu
9. Lista wskaźników produktu	Liczba osób korzystających z zakupionych wagonów osobowych (osoby/rok) – wskaźnik specyficzny dla programu
	Całkowita długość nowych linii kolejowych (km) (CI 11) – wskaźnik kluczowy

	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (km) (CI 12) – wskaźnik kluczowy
	Liczba przebudowanych/odnowionych dworców kolejowych (szt.) – wskaźnik kluczowy
	Liczba zbudowanych/przebudowanych/zmodernizowanych osobowych przystanków kolejowych (szt.) – wskaźnik specyficzny dla programu
	Liczba zakupionych pojazdów kolejowych (szt.) – wskaźnik kluczowy
	Pojemność zakupionych wagonów osobowych (osoby) – wskaźnik kluczowy
10. Typy projektów	<p>W ramach działania planuje się realizację minimum jednego projektu pozakonkursowego dotyczącego budowy i przebudowy infrastruktury kolejowej poza siecią TEN-T oraz zakupu taboru kolejowego dla połączeń wojewódzkich.</p> <p>Uzupełniająco przewiduje się realizację projektów konkursowych dotyczących infrastruktury dworcowej i przystankowej <b>o znaczeniu regionalnym (poza siecią TEN-T)</b> skutkujących długotrwałą poprawą stanu technicznego w tym m.in. węzły kolejowe, kolejowodrogowe, obiekty inżynierskie i inżynieryjne (obiekty mostowe, tunele, przepusty, konstrukcje oporowe, itp.), dostosowanie infrastruktury do potrzeb pasażerów, w tym osób niepełnosprawnych tj. m.in. obiekty obsługi podróżnych (przystanki, wiaty, kładki dla pieszych, przejazdy kolejowe i inne elementy).</p> <p><b>W ramach działania nie będą wspierane inwestycje obejmujące prace remontowe, jak również dotyczące bieżącego utrzymania infrastruktury.</b></p> <p>Projekty powinny być zgodne z Programem Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020, będącym dokumentem przygotowanym w ramach spełnienia warunku ex-ante.</p>
11. Typ beneficjenta	Samorząd Województwa Świętokrzyskiego, zarządca infrastruktury kolejowej, zarządca infrastruktury dworcowej
12. Grupa docelowa/ ostateczni odbiorcy wsparcia	Nie dotyczy
13. Instytucja pośrednicząca (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
14. Instytucja wdrażająca (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
15. Kategoria(e) regionu(ów)	Słabiej rozwinięty



wraz z przypisaniem kwot UE (EUR) (Wkład ze środków unijnych na działanie)	23 453 874,00
<b>16.</b> Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami w ramach PO lub z innymi PO (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
<b>17.</b> Instrumenty terytorialne (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
<b>18.</b> Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	Pozakonkursowy, konkursowy Instytucja Zarządzająca
<b>19.</b> Limity i ograniczenia w realizacji projektów (jeśli dotyczy)	Zgodnie z <i>Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020</i>
<b>20.</b> Warunki i planowany zakres stosowania <i>cross-financingu</i> (%) (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
<b>21.</b> Dopuszczalna maksymalna wartość zakupionych środków trwałych jako % wydatków kwalifikowalnych	Nie dotyczy
<b>22.</b> Warunki uwzględniania dochodu w projekcie <sup>1</sup> (jeśli dotyczy)	Luka w finansowaniu
<b>23.</b> Warunki stosowania uproszczonych form rozliczania wydatków i planowany zakres systemu zaliczek	Nie przewiduje się uproszczonych form rozliczania wydatków. Dofinansowanie przekazywane będzie w formie refundacji bądź zaliczki.

<sup>1</sup> Zgodnie z rozporządzeniem PE i Rady (UE) nr 1303/2013 z dn. 17.12.13 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące EFRR, EFS, FS, EFRROW oraz EFMiR oraz ustanawiającym przepisy ogólne dotyczące EFRR, EFS, FS i EFMiR zwane dalej „rozporządzeniem 1303/2013”: luka w finansowaniu (art. 61 ust. 3 lit. b), stawki ryczałtowe (art. 61 ust. 3 lit. a), pomniejszanie dochodu (art. 65 ust. 8).



<p><b>24.</b> Pomoc publiczna i pomoc <i>de minimis</i> (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna)</p>	<p>W przypadku projektów objętych pomocą publiczną zgodnie z właściwymi przepisami prawa unijnego i krajowego dotyczącymi zasad udzielania tej pomocy, obowiązującymi w momencie udzielania wsparcia.</p> <p>Pomoc publiczna w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych udzielana zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1370/2007 z 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315/1).</p> <p>Pomoc publiczna nie wystąpi w przypadku rekompensat spełniających warunki określone w orzeczeniu Trybunału Sprawiedliwości UE z 24 lipca 2003 r. w sprawie C-280/00 Altmark Trans GmbH (Zb. Orz. 2003, s. I 7747).</p> <p>W przypadku budowy i modernizacji ogólnodostępnych linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. oraz modernizacji infrastruktury dworców kolejowych - co do zasady pomoc publiczna nie wystąpi.</p> <p>Przy ocenie występowania i zgodności pomocy z zasadami rynku wewnętrznego UE należy kierować się zapisami <i>Wytucznych w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym.</i></p>
<p><b>25.</b> Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (jeśli dotyczy)</p>	<p>85% (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną). W przypadku wystąpienia pomocy publicznej poziom dofinansowania będzie wynikał z odpowiednich przepisów dot. pomocy publicznej.</p>
<p><b>26.</b> Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (jeśli dotyczy)</p>	<p>85% (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną). W przypadku wystąpienia pomocy publicznej poziom dofinansowania będzie wynikał z odpowiednich przepisów dot. pomocy publicznej.</p>

<b>27.</b> Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych	15% (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną). W przypadku wystąpienia pomocy publicznej poziom dofinansowania będzie wynikał z odpowiednich przepisów dot. pomocy publicznej.
<b>28.</b> Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN) (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
<b>29.</b> Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN) (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
<b>30.</b> Kwota alokacji UE na instrumenty finansowe (EUR) (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
<b>31.</b> Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	Nie dotyczy
<b>32.</b> Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych oraz najważniejsze warunki przyznawania	Nie dotyczy
<b>33.</b> Katalog ostatecznych odbiorców instrumentów finansowych	Nie dotyczy
<b>34.</b> Klasyfikacja kategorii interwencji funduszy strukturalnych	
a. Kategoria interwencji	<b>026</b> – Inne koleje <b>027</b> – Tabor kolejowy
b. Forma finansowania	<b>01</b> – Dotacja bezzwrotna
c. Typ obszaru	<b>01</b> – Duże obszary miejskie (o ludności > 50 000 i dużej gęstości zaludnienia), <b>02</b> – Małe obszary miejskie (o ludności > 5 000 i średniej gęstości zaludnienia), <b>03</b> – Obszary wiejskie (o małej gęstości zaludnienia)
d. Terytorialne mechanizmy	<b>07</b> – Nie dotyczy



wdrażania	
<b>35.</b> Dzień rozpoczęcia kwalifikowalności wydatków	<p>Okres kwalifikowalności wydatków w ramach RPOWŚ na lata 2014-2020 rozpoczął się w dniu 1 stycznia 2014 roku z zastrzeżeniem zasad określonych dla pomocy publicznej.</p> <p>W stosunku do projektów objętych zasadami pomocy publicznej, termin rozpoczęcia kwalifikowalności określać będą właściwe przepisy prawa unijnego i krajowego dotyczące zasad udzielania tej pomocy, obowiązujące w momencie udzielania wsparcia.</p> <p>Nie można przedłożyć do współfinansowania projektu, który został fizycznie ukończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni zrealizowany (w przypadku dostaw i usług) przed złożeniem Instytucji Zarządzającej wniosku o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego, niezależnie od tego, czy wszystkie dotyczące tego projektu płatności zostały przez beneficjenta dokonane. Przez projekt ukończony/zrealizowany należy rozumieć projekt, dla którego przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpił odbiór ostatecznych robót, dostaw lub usług.</p>
<b>36.</b> Lista wydatków kwalifikowalnych w ramach działania (jeśli dotyczy)	<p>Do wydatków kwalifikowalnych w ramach Działania 5.2 wyłącznie w przypadku przyjęcia projektu do realizacji, mogą zostać zaliczone koszty zgodne z zasadami określonymi w <i>Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020</i>.</p>