Formularz odniesień do uwag do projektu kryteriów dla działań współfinansowanych z EFRR w ramach programu   
Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027

*dot. konsultacji społecznych prowadzonych w dniach 13 kwietnia – 26 kwietnia 2023 r.*

**Zgłoszone uwagi:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.P** | **Nr Działania** | **Kryterium którego dot. uwaga** | **Pierwotny zapis** | **Uwaga** | **Zgłaszający** | **Stanowisko IZ  (uwaga uwzględniona/ nieuwzględniona)** |
|  | 3.1 | Mobilność miejska w MOF (ZIT).  Typ projektu nr 1 Kryteria merytoryczne punktowe. Efektywność dofinansowania projektu | Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania oraz redukcji emisji CO2. (przedstawionej w dokumentacji aplikacyjnej i obliczonej z uwzględnieniem założeń zawartych Planach Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innych równoważnych dokumentach.  Największą liczbę punktów otrzymają projekty, które wykażą się najmniejszą wartością wskaźnika efektywności dofinansowania projektu (tzn. że jak najniższym kosztem środków unijnych zostanie osiągnięty jak największy efekt). Liczba punktów będzie zależna od osiągnięć wszystkich projektów przekazanych do oceny merytorycznej punktowej w danym konkursie.  Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności dofinansowania (od najmniejszej do największej wartości wskaźnika) dzielimy przez liczbę projektów.  Ocena na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami.  W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:  - 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty;  - powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty;  - powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty;  - powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt .  W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, najlepszy projekt otrzyma maksymalną liczbę punktów, a pozostałe odpowiednio mniej. | Mobilność miejska w MOF (ZIT).  Typ projektu nr 1 Kryteria merytoryczne punktowe.  Efektywność dofinansowania projektu  Kryterium efektywności w obecnej sytuacji gospodarczej w kraju oraz wynikającej z niej sytuacji finansowej większości jst i ich jednostek oraz spółek komunalnych wydaje się nie być do końca trafione. Przy obecnych, stale rosnących cenach autobusów elektrycznych oraz wodorowych a także wzrastających kosztach eksploatacji  (w tym energii elektrycznej) już samo zapewnienie wkładu własnego może być wyzwaniem dla części gmin. | Gmina Końskie | **Uwaga częściowo uwzględniona**.  W związku ze zgłoszonym postulatem zmniejszono wagę kryterium punktowego nr 1  w ramach typu projektu numer 1 do 2. W rezultacie maksymalna liczba punktów możliwa do uzyskania  w ramach tego kryterium wyniesie 8 pkt (4 pkt przed zważeniem x waga kryterium 2 = 8 pkt po zważeniu).  Konsekwencją zmiany jest również zmiana maksymalnej sumarycznej liczby punktów do uzyskania w ramach typu projektów nr 1 z 67 do 64 pkt. |
|  | 3.1 | Mobilność miejska w MOF (ZIT). Typ projektu nr 1 Kryteria merytoryczne punktowe. Kompleksowość | Najwyższą liczbę punktów w kryterium otrzymają projekty, które w sposób jak najbardziej kompleksowy i zintegrowany będą rozwiązywały problemy komunikacji miejskiej (definiowanej zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym z późn. zm.). Ocena uzależniona będzie od liczby uwzględnionych w projekcie elementów, spośród niżej wymienionych:  - zakup bezemisyjnych autobusów - 3 punkty;  - budowa/przebudowa dróg rowerowych i/lub dróg dla pieszych i rowerów - 3 punkty;  - infrastruktura ładowania i tankowania bezemisyjnych środków transportu  - 2 punkty  - budowa/przebudowa tworzenie zintegrowanych centrów przesiadkowych, w tym parkingów Park&Ride i/lub Bike&Ride - 1 punkty;  - budowa/przebudowa buspasów i/lub pasów skrętu dla autobusów i/lub śluz na skrzyżowaniach - 1 punkt;  - budowa/przebudowa przystanków i/lub wiat (w tym z aktywną informacją pasażerską) i/lub zatok/pętli autobusowych - 1 punkt;  - doświetlenie newralgicznych miejsc wpływające na poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów (np. przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów) - 1 punkt;  - cyfryzacja transportu miejskiego (ITS, systemy współdzielenia środków transportu oraz systemy integracji taryfowej i wdrażające koncepcję „Mobilność jako usługa” (MaaS), systemy biletowe i systemy planowania podróży) - 1 punkt;  - kampanie promujące ekologiczny transport publiczny, zastosowanie elementów OZE i/lub rozwiązań w zakresie obiegu cyrkularnego i/lub elementów sprzyjających adaptacji do zmian klimatu (np. zielona i niebieska infrastruktura), zastosowanie innych niż wymienione powyżej elementów wpływających na rozwiązywanie problemów komunikacji miejskie j - 1 punkt;  - inne elementy, nie wymienione powyżej – - 1 punkt;  Ocena na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami. | Mobilność miejska w MOF (ZIT). Typ projektu nr 1 Kryteria merytoryczne punktowe. Kompleksowość.  Zwiększenie ilości punktów za zakup bezemisyjnych autobusów. Większość projektów będzie polegała na zakupie bądź wymianie taboru i będzie on stanowił główny koszt projektów. | Gmina Końskie | **Uwaga częściowo uwzględniona.**  W związku ze zgłoszonym postulatem, w ramach kryterium punktowego nr 2 dot. kompleksowości, zwiększono liczbę punktów możliwych do uzyskania za objęcie zakresem projektu zakupu bezemisyjnych autobusów do 4. W rezultacie maksymalna liczba punktów możliwa do uzyskania w ramach tego kryterium wyniesie 16 pkt, przy zachowanej wadze 1.  Konsekwencją zmiany jest również zmiana maksymalnej sumarycznej liczby punktów do uzyskania w ramach typu projektów nr 1 z 67 do 64 pkt. |